



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE

20-262 Lublin, ul. Dobrzańskiego 3
e-mail: sekretariat@zdw.lublin.pl

Urząd Miejski w Józefowie / Gmina Józefów
ul. Kościuszki 37, 23-460 Józefów
Wpłynęło dn. 2023-12-01



RP.6877.2023
Tel.: 81 749 53 00
Fax: 81 749 53 01

UD.410.208.1.2023.wk

Lublin, dn. 2023.11.24.

Burmistrz Józefowa
ul. Kościuszki 37
23 – 460 Józefów

W odpowiedzi na pismo znak IN.670.80.2023 w sprawie wydania warunków technicznych na budowę drogi dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 853 Majdan Nowy – Tomaszów Lubelski w m. Długi Kąt – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie informuje, że dla poprawy bezpieczeństwa, w szczególności niechronionych użytkowników ruchu (piesi i rowerzyści) oraz konieczność kontynuacji istniejącej drogi dla pieszych i rowerów na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej należy zaprojektować drogę dla pieszych i rowerów.

W związku z powyższym określa się następujące warunki na budowę drogi dla pieszych i rowerów:

1. Dokumentację projektową opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 518) oraz wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych część 1 i część 2.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej od istniejącej drogi dla pieszych i rowerów, skrzyżowanie w km ok. 29+100 do skrzyżowania drogą powiatową nr 1949L w km 29+540 wraz ze skomunikowaniem istniejącej zatoki autobusowej (strona lewa) w km 29+620.
3. Drogę dla pieszych i rowerów zaprojektować o nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna i warstwa wiążąca) w maksymalnym zbliżeniu do granicy pasa drogowego.
4. W przypadku braku innej dostępności należy zapewnić obsługę komunikacyjną wszystkim nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
5. Należy wykonać oświetlenie drogowe wymagane przepisami § 37 i odpowiednio § 86 wyżej wymienionego rozporządzenia oraz zgodnie z Wytycznymi projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamieszkałych i ulic część 1 i część 2.
6. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanej drogi dla pieszych i rowerów.
7. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie drogi dla pieszych i rowerów.
8. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe powinny być zlokalizowane w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
9. W przypadku lokalizacji rozwiązań projektowych poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej, należy dodatkowo opracować dokumentację geodezyjno – prawną
10. Po wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerów, Miasto Józefów zobowiązane będzie do jej utrzymania, również w okresie zimowym.

Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie koncepcje rozwiązania projektowego.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Wydanie niniejszych warunków odbywa się na wniosek Miasta Józefów jak niżej:

1. nie rodzi żadnych zobowiązań, w tym również finansowych po stronie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie i Zarządu Województwa Lubelskiego,
2. nie stanowi zgody na realizację inwestycji,
3. wszelkie działania, podejmowane w związku z inwestycji nie mogą odbywać się staraniem i na koszt Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie i Zarządu Województwa Lubelskiego.

Do wiadomości:

1. RDW w Zamościu.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-CA DYREKTORA

mgr inż. Piotr Gajewski