



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Polna 34i
23-400 Biłgoraj
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L
W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

GINA JÓZEFÓW
ul. Kościuszki 37, 23-460 Józefów

STADIUM:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

działki nr ewid. 1720/5, 1720/8, 1721, 1722/2, 1723/2, 1724/4, 1725/4, 1725/6, 1726/5,
1726/7, 1726/9, 1812/1, 1817, 1860, 1956/11, 1969/2, 2136/1, 2138/62, 2138/65, 3000/4,
3000/6, 3011/3, 3012/3, 3013/1, 3019/1, 3022/1, 3024/1, 3025/1, 3099, 3101, 3010/3
obręb ewid. 0008 Majdan Nepryski; jedn. ewid. 060207_5 Józefów

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski branża: drogowa	LUB/0042/POOD/05	

12.07.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI MATERIAŁÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości materiałów		2
3.	Wykaz załączników – dokumentacja formalno - prawna		3
4.	Dokumentacja formalno – prawna		4 ÷ 6
5.	Opis techniczny		7 ÷ 18
6.	Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		19 ÷ 27
7.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Plan sytuacyjny – ark. 1	1:500	Rys. Nr 2.1
	c) Plan sytuacyjny – ark. 2	1:500	Rys. Nr 2.2
	d) Plan sytuacyjny – ark. 3	1:500	Rys. Nr 2.3
	e) Plan sytuacyjny – ark. 4	1:500	Rys. Nr 2.4
	f) Plan sytuacyjny – ark. 5	1:500	Rys. Nr 2.5
	g) Plan sytuacyjny – ark. 6	1:500	Rys. Nr 2.6
	h) Plan sytuacyjny – ark. 7	1:500	Rys. Nr 2.7
	i) Plan sytuacyjny – ark. 8	1:500	Rys. Nr 2.8
	j) Plan sytuacyjny – ark. 9	1:500	Rys. Nr 2.9
	k) Plan sytuacyjny – ark. 10	1:500	Rys. Nr 2.10
	l) Plan sytuacyjny – ark. 11	1:500	Rys. Nr 2.11
	m) Plan sytuacyjny – ark. 12	1:500	Rys. Nr 2.12
	n) Plan sytuacyjny – ark. 13	1:500	Rys. Nr 2.13
	o) Plan sytuacyjny – ark. 14	1:500	Rys. Nr 2.14
	p) Plan sytuacyjny – ark. 15	1:500	Rys. Nr 2.15
	q) Plan sytuacyjny – ark. 16	1:500	Rys. Nr 2.16
	r) Przekroje charakterystyczne – ark. 1	1:50	Rys. Nr 3.1
	s) Przekroje charakterystyczne – ark. 2	1:50	Rys. Nr 3.2
	t) Przekroje charakterystyczne – ark. 3	1:50	Rys. Nr 3.3
	u) Przekroje charakterystyczne – ark. 4	1:50	Rys. Nr 3.4
	v) Przekroje charakterystyczne – ark. 5	1:50	Rys. Nr 3.5

**WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW
DOKUMENTACJA FORMALNO - PRAWNA**

Lp.	Wyszczególnienie	Nr zał.
1	2	3
1.	Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	1
2.	Uprawnienia budowlane projektanta	2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-E5N-KRV-SZZ *

Pan Jerzy Góralski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0102/01
adres zamieszkania ul. Polna 34 i, 23-400 Biłgoraj
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-01 roku przez:

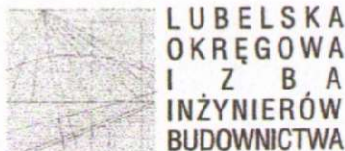
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIIB.OKK.7131/26/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. /

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Jerzemu Mirosławowi GÓRALSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 16 lutego 1960 r. w Czemiernikach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0042/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi*

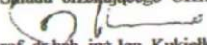
UZASADNIENIE

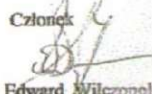
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

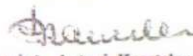
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują

1. Pan Jerzy Góralski
ul. Polna 34 i
23-400 Biłgoraj
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Jerzego Mirosława GÓRALSKIEGO

uprawniają do:

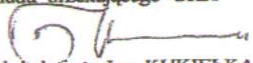
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
- a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem tereny lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK


prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa zasadnicza,
- b) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- c) uzgodnienia z Inwestorem, obowiązujące akty prawne, warunki techniczne i literatura fachowa,
- d) *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,*
- e) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,*
- f) *Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,*
- g) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,*
- h) *Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,*
- i) *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych,*
- j) *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody,*
- k) *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,*
- l) *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 109467L w miejscowości Samsonówka”.

Początek robót zlokalizowano w km 0+005 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 853. Koniec robót zlokalizowano w km 2+076 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 853. Odcinki od km 0+316 do km 0+408 oraz od km 0+847 do km 0+917 zostały wyłączone z niniejszego opracowania. Przebudowa obejmuje odcinek drogi o łącznej długości 1909 mb.

Celem inwestycji jest przebudowa przedmiotowego odcinka drogi w zakresie nośności nawierzchni jezdni, budowa chodnika oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.3. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Przeznaczeniem obiektu budowlanego jest zapewnienie możliwości komunikacji oraz transportu na przedmiotowym odcinku drogi.

Program użytkowy składa się z wykonania przebudowy nawierzchni drogi w technologii betonu asfaltowego, budowy chodnika wraz ze związanymi z tym robotami towarzyszącymi.

1.4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Projektowana inwestycja posiada parametry geometryczne i konstrukcję odpowiadające funkcji, którą ma spełniać. Elementy inwestycji zostały wkomponowane w istniejący krajobraz i nie będą zakłócać ładu architektonicznego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Planowana do realizacji droga przebiega w obszarze pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia przebudowy drogi. Nie ma konieczności dokonywania wykupów nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do istniejącej zabudowy. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuuje się około 60 posesji.

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga gminna o nawierzchni asfaltowej. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi około 5,0 m. Stan techniczny istniejących nawierzchni określa się jako średni. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- a) linia elektroenergetyczna,
- b) sieć teletechniczna,
- c) sieć gazowa,
- d) sieć wodociągowa,
- e) sieć ciepłownicza,
- f) sieć kanalizacji sanitarnej.

Planowana przebudowa nie stanowi zagrożenia dla powyższego uzbrojenia zarówno na etapie budowy jak i użytkowania. Roboty budowlane w pobliżu sieci uzbrojenia terenu prowadzić sposobem ręcznym ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

Projektowana przebudowa nie powoduje naruszenia lub konieczności zmiany dotychczasowego stanu urządzeń uzbrojenia terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Elementy projektowane

Parametry techniczno – użytkowe drogi gminnej:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) przekrój drogi – 1x2,
- c) kategoria drogi – gminna,
- d) klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- e) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- f) podstawowa szerokość pasa ruchu – 2,50 m,
- g) podstawowa szerokość jezdni – 5,00 m,
- h) podstawowa szerokości chodnika – 2,50 m,
- i) kategoria ruchu – KR1,
- j) prędkość do projektowania – 40 km/h,
- k) pojazd miarodajny – samochód osobowy.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 109467L w miejscowości Samsonówka”.

Początek robót zlokalizowano w km 0+005 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 853. Koniec robót zlokalizowano w km 2+076 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 853. Odcinki od km 0+316 do km 0+408 oraz od km 0+847 do km 0+917 zostały wyłączone z niniejszego opracowania. Przebudowa obejmuje odcinek drogi o łącznej długości 1909 mb.

Podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy). Szerokość poboczy 0,75 m.

W ramach inwestycji na odcinku od km 0+005 do km 0+316, od km 0+408 do km 0+847 oraz od km 1+658 do km 2+067 projektuje się chodnik. Szerokość chodnika 2,50 m.

3.2. Zestawienie powierzchni i parametrów zagospodarowania terenu

Lp.	Nazwa pozycji	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1.	Długość przebudowywanej drogi gminnej	m	1 909
2.	Podstawowa szerokość jezdni	m	5,00

4. Elementy projektowane

4.1. Podstawowy zakres rzeczowy elementów robót

W zakres robót wchodzi następujące elementy podstawowe:

- a) roboty ziemne,
- b) ustawienie obramowań,
- c) wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów,
- d) oczyszczenie istniejącej nawierzchni z zanieczyszczeń,
- e) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- f) wykonanie pobocza,
- g) wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- h) roboty wykończeniowe.

Powyższe wyszczególnienie dotyczy jedynie robót uznawanych za podstawowe. Pełny asortyment robót budowlanych określa niniejsza dokumentacja techniczna oraz Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Zestawienie robót do wykonania w sposób informacyjny przedstawiono w pozycjach „Przedmiaru Robót”.

4.2. Plan sytuacyjny

Parametry techniczno – użytkowe drogi gminnej:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) przekrój drogi – 1x2,
- c) kategoria drogi – gminna,
- d) klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- e) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- f) podstawowa szerokość pasa ruchu – 2,50 m,
- g) podstawowa szerokość jezdni – 5,00 m,
- h) podstawowa szerokości chodnika – 2,50 m,
- i) kategoria ruchu – KR1,
- j) prędkość do projektowania – 40 km/h,
- k) pojazd miarodajny – samochód osobowy.

4.3. Profil podłużny

Ze względu na uproszczony charakter opracowania odstąpiono od sporządzenia typowego profilu podłużnego. Niweletę drogi należy na roboczo poprowadzić po obwiedni stanu istniejącego w oparciu o przekroje normalne.

4.4. Przekrój charakterystyczny i szczegóły konstrukcyjne

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni wykonano w skali 1:50 i przedstawiono w części rysunkowej na Rys. Nr 3.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

4.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- a) 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
- b) skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m², asfalt pozostały 0,24 kg/m²,
- c) śr. 5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2
wg WT-2:2010,
- d) skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m², asfalt pozostały 0,24 kg/m²,
- e) istniejąca konstrukcja nawierzchni.

4.5.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- a) 4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
- b) skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m², asfalt pozostały 0,42 kg/m²,
- c) 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010,
- d) 10 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego
cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010,
- e) podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998.

4.5.3. Konstrukcja nawierzchni przejźdu przez chodnik

- a) 4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
- b) skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m², asfalt pozostały 0,42 kg/m²,
- c) 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010,
- d) 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego
cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010,
- a) podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998.

4.5.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej

- a) 8 cm – kostka brukowa betonowa Holland, grafitowa, z fazą,
wg PN-EN 1338 z 2005 r.,
- b) 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- c) 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010,
- d) 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego
cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010,
- e) podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998.

4.5.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów asfaltowych

- a) 5 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
- b) skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m², asfalt pozostały 0,42 kg/m²,
- c) 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010,
- d) 15 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego
cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010,
- e) podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998.

4.5.6. Konstrukcja nawierzchni poboczy gruntowych z wierzchnią warstwą z kruszywa naturalnego

- a) 10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2
wg WT-4:2010.

4.5.7. Połączenia międzywarstwowe

Projekt przewiduje wykonanie połączeń międzywarstwowych z emulsji asfaltowej.

Oczyszczenie warstwy nawierzchni przed skropieniem polega na usunięciu luźnego materiału, brudu, błota, kurzu, plam oleju itp. przy użyciu szczotek mechanicznych, a w razie potrzeby wody pod ciśnieniem i ew. absorbentów. W miejscach trudno dostępnych należy używać szczotek ręcznych. Temperatura podłoża w czasie skrapiania powinna wynosić nie mniej niż +5°C. Nie dopuszcza się wykonywania skrapiania podczas opadów atmosferycznych lub tuż przed spodziewanymi opadami. Czasookres skropienia należy tak zaplanować, aby nie wystąpiły opady atmosferyczne wcześniej niż po całkowitym rozpadzie emulsji.

Skrapianie należy wykonywać równomiernie na całej powierzchni przeznaczonej do skropienia, przy użyciu skrapiarek samochodowych, ewentualnie ciągnionych wyposażonych w rampy spryskujące oraz automatyczne systemy kontroli wydatku skropienia.

Skropione podłoże należy wyłączyć z ruchu publicznego i technologicznego przez zmianę organizacji ruchu. Podłoże powinno być skropione z odpowiednim wyprzedzeniem przed układaniem następnej warstwy asfaltowej w celu rozpadu emulsji z wydzieleniem asfaltu i odparowania wody. O rozpadzie emulsji świadczy zmiana koloru skropionej powierzchni z brązowego na czarny. Przed wykonaniem następnego zabiegu technologicznego należy odczekać minimum 30 minut od momentu zmiany koloru pokrytej lepiszczem warstwy na czarny.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo przeprowadzić kontrolę ilości lepiscza użytego do skropienia według metody podanej w PN-EN 12272-1.

4.5.8. Uszczelnienie krawędzi warstw asfaltowych

Projekt zakłada wykonanie uszczelnienia bocznych krawędzi nowych warstw asfaltowych poprzez pokrycie lepiszczem – asfaltem drogowym D50/70 w ilości 4 kg/m².

4.5.9. Deklarowane właściwości użytkowe kostek brukowych

Wszystkie stosowane wyroby powinny być zgodne z normą PN-EN 1338. Stosowane wyroby powinny posiadać deklarowane właściwości użytkowe zgodne z poniższą tabelą:

L.p.	Właściwość	Oznaczenie
1.	2	3
1.	Odporność na warunki atmosferyczne	D
2.	Wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu	zgodna
3.	Odporność na ścieranie	I
4.	Odporność na poślizg	zadowalająca

4.5.10. Deklarowane właściwości użytkowe płyt chodnikowych betonowych ostrzegawczych z wypustkami na przejściach dla pieszych

Wszystkie stosowane wyroby powinny być zgodne z normą PN-EN 1339. Stosowane wyroby powinny posiadać deklarowane właściwości użytkowe zgodne z poniższą tabelą:

L.p.	Właściwość	Oznaczenie
1.	2	3
1.	Tolerancja wymiarowe	klasa 2 (P)
2.	Tolerancje przekątnych	klasa 2 (K)
3.	Tolerancje płaskości i pofalowania	zgodne
4.	Odporność na warunki atmosferyczne: nasiąkliwość	klasa 2 (B)
5.	Odporność na warunki atmosferyczne: mrozoodporność z udziałem soli odladzających	klasa 3 (D)
6.	Wytrzymałość na zginanie	klasa 3 (U)
7.	Obciążenie niszczące	7
8.	Odporność na ścieranie	klasa 4 (I)
9.	Odporność na poślizg / poślizgnięcie	zadowalająca
10.	Odporność na działanie ognia zewnętrznego	zadowalająca
11.	Współczynnik przewodności cieplnej (P=90%)	1,49 [W/mK]
12.	Reakcja na ogień	A1
13.	Azbest	brak zawartości
14.	Trwałość	zadowalająca

4.6. Obramowania

Do elementów tych zaliczają się krawężniki uliczne betonowe 15x30 cm, obrzeża betonowe 8x30 cm jednostronnie fazowane, krawężniki drogowe (oporniki) betonowe 12x25 cm jednostronnie fazowane.

Wszystkie te elementy należy posadzić na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Wymiary ław oporowych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania. Lokalizację poszczególnych obramowań wskazano na Planie Sytuacyjnym.

Obniżenie światła krawężnika z 12 cm do 2 cm należy wykonywać na długości 3 m (odcinek zejściowy i wejściowy).

Nie dopuszcza się wypełniania ewentualnych otworów powstałych wskutek odprysków zaprawą cementową. Bezwzględnie nie należy wypełniać spoin („fug”) obramowań. Zaleca się stosowanie obramowań wyposażonych w odstępniki dystansowe. Powierzchnia wyrobów nie powinna wykazywać defektów takich jak rysy i odpryski.

4.6.1. Deklarowane właściwości użytkowe krawężników i obrzeży

Wszystkie stosowane wyroby powinny być zgodne z normą PN-EN 1340:2004 oraz poprawką do normy PN-EN 1340:2004/AC:2007. Stosowane wyroby powinny posiadać deklarowane właściwości użytkowe zgodne z tabelą:

L.p.	Właściwość	Oznaczenie
1.	2	3
1.	Nasiąkliwość	B
2.	Odporność na zamrażanie / rozmrażanie z udziałem soli odładzających	D
3.	Wytrzymałość na zginanie	T (5,0 MPa)
4.	Odporność na ścieranie	I
5.	Odporność na poślizg	zadowalająca

Powierzchnia wyrobów nie powinna wykazywać defektów takich jak rysy i odpryski.

4.7. Odwodnienie

Projekt zakłada odwodnienie drogi poprzez wsiąkanie w pobocza, istniejące rowy przydrożne oraz przyległe zieleńce. Zaprojektowany spadek poprzeczny jezdni oraz spadek poprzeczny pobocza zapewnią sprawny odpływ wód z nawierzchni. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

W myśl przepisów *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* wody opadowe lub roztopowe z innych dróg niż drogi krajowe, wojewódzkie lub powiatowe klasy G mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Przedmiotowa droga jest drogą klasy L (lokalna), a więc drogą niższej klasy niż G (główna). Mając powyższe na uwadze, wody opadowe i roztopowe nie podlegają obowiązkowi podczyszczenia.

4.8. Pobocza gruntowe

Projekt przewiduje wykonanie poboczy gruntowych z wierzchnią warstwą z kruszywa naturalnego. Podstawowa szerokość obustronnych poboczy gruntowych będzie wynosić 0,75 m.

4.9. Roboty ziemne

W pierwszej kolejności przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy usunąć całość nienośnych gruntów organicznych. Przyjęto średnią grubość istniejącej warstwy ziemi organicznej 30 cm. Grunt ten nie nadaje się do wykorzystania z punktu widzenia celu wbudowania w nasyp.

Grunty z wykopów Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Nasypy powinny spełniać wymagania normy PN-S-02205:1998.

4.10. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania stanowiącego integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie znajdują się żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych województwa lubelskiego i rejestru zabytków archeologicznych województwa lubelskiego.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi (działka Nr ewid. 3099 obręb 0008 Majdan Nepryski) znajdują się pomniki przyrody. Wzdłuż terenu inwestycji nie ma innych obiektów o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym.

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz obronności państwa

Planowane przedsięwzięcie jest położone w obszarach podlegających ochronie w myśl *Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody*. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony - Roztocze, w obszarze otuliny Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego oraz w obszarze otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej.

Inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*.

8. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycja spełnia wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed: pozbawieniem dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Celem ograniczenia uciążliwości hałasowej na etapie prowadzenia robót budowlanych przewiduje się prowadzenie prac w porze dziennej (godz. 6.00 – 22.00). Wszelkie roboty będą prowadzone przy użyciu sprzętu o znikomej szkodliwości dla środowiska oraz posiadającego odpowiednie atesty oraz badania techniczne. Należy podkreślić, iż realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie w sposób niekorzystny na stan klimatu akustycznego środowiska.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób minimalizujący ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczający ich negatywne oddziaływanie na środowisko. Wszelkie wytworzone odpady będą poddane odzyskowi, a jeśli okaże się to niemożliwe – unieszkodliwieniu.

9. Postanowienia końcowe

1. Całość robót należy odebrać zgodnie z postanowieniami „Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” będącej załącznikiem do niniejszej dokumentacji projektowej.
2. Postanowienia niniejszej dokumentacji mają charakter nadrzędny w stosunku do „Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”.
3. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego, dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, poprzez między innymi swoje badania, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami STWiORB na podstawie wyników własnych badań kontrolnych jak i wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.
4. Na zlecenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek, w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający. Badania będą przeprowadzane przez niezależne laboratorium.
5. Materiały takie jak kostka brukowa betonowa, krawężniki, obrzeża nie mogą posiadać na powierzchni żadnych mikropęknięć i uszkodzeń mechanicznych.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Góralski

NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

GMINA JÓZEFÓW
ul. Kościuszki 37, 23-460 Józefów

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L
W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

działki nr ewid. 1720/5, 1720/8, 1721, 1722/2, 1723/2, 1724/4, 1725/4, 1725/6, 1726/5,
1726/7, 1726/9, 1812/1, 1817, 1860, 1956/11, 1969/2, 2136/1, 2138/62, 2138/65, 3000/4,
3000/6, 3011/3, 3012/3, 3013/1, 3019/1, 3022/1, 3024/1, 3025/1, 3099, 3101, 3010/3

obręb ewid. 0008 Majdan Nepryski; jedn. ewid. 060207_5 Józefów

IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES PROJEKTANTA SPORZĄDZAJĄCEGO INFORMACJĘ:

mgr inż. Jerzy Góralski, ul. Polna 34i, 23-400 Biłgoraj

Opracował:
mgr inż. Jerzy Góralski

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 109467L w miejscowości Samsonówka”.

W zakres robót wchodzi następujące elementy podstawowe:

- a) roboty ziemne,
- b) ustawienie obramowań,
- c) wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów,
- d) oczyszczenie istniejącej nawierzchni z zanieczyszczeń,
- e) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- f) wykonanie pobocza,
- g) wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- h) roboty wykończeniowe.

Powyższe wyszczególnienie dotyczy jedynie robót uznawanych za podstawowe. Pełny asortyment robót budowlanych określa niniejsza dokumentacja techniczna oraz Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Zestawienie robót do wykonania w sposób informacyjny przedstawiono w pozycjach „Przedmiaru Robót”.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie placu budowy występują następujące obiekty budowlane i elementy uzbrojenia terenu:

- a) droga gminna,
- b) droga wojewódzka,
- c) linia elektroenergetyczna,
- d) sieć teletechniczna,
- e) sieć gazowa,
- f) sieć wodociągowa,
- g) sieć ciepłownicza,
- h) sieć kanalizacji sanitarnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na przedmiotowym terenie występują elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi),
- b) prowadzenie robót pod ruchem,
- c) linia elektroenergetyczna,
- d) sieć teletechniczna,
- e) sieć gazowa,
- f) sieć wodociągowa,
- g) sieć kanalizacji sanitarnej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą występować przy realizacji następujących robót:

- a) roboty ziemne,
- b) roboty budowlane elementów nawierzchni drogowej,
- c) roboty bitumiczne,
- d) rozładunek materiałów.

Podstawowymi zagrożeniami bezpieczeństwa i zdrowia podczas prowadzenia robót drogowych są:

- a) roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

4.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody,
- c) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- d) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- e) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- f) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Przed skrzyżowaniami drogi z napowietrznymi liniami energetycznymi należy ustawić znaki z informacją o dopuszczalnych gabarytach przejeżdżających pojazdów.

Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy sposobu ich zabezpieczenia.

Przejścia oraz strefy niebezpieczne powinny być oświetlone oraz oznakowane.

Składowiska materiałów, wyrobów oraz maszyn powinny być wykonane w sposób wykluczający możliwość ich przemieszczenia w sposób zagrażający bezpieczeństwu.

Na terenie budowy powinny być urządzone oraz wydzielone pomieszczenia sanitarne oraz socjalne przeznaczone dla pracowników.

Należy zapewnić pracownikom napoje podczas robót na otwartym terenie przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C bądź powyżej 25°C.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

4.2. Roboty ziemne, korytowanie - zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych

- a) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem równiarki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Podstawowe zasady bezpiecznego wykonywania robót:

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci energetycznych, teletechnicznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.3. Roboty bitumiczne

Jeżeli na drodze odbywa się ruch publiczny to wszyscy pracownicy powinni być zaopatrzeni w ochronne, z daleka widoczne kamizelki odblaskowe. Kamizelki nie są jedynym środkiem zabezpieczenia, lecz uzupełnieniem tymczasowego oznakowania robót.

Jeżeli w lepisczu znajduje się woda może nastąpić kipienie. Lepiscze wtedy burzy się i pieni, może wylać się na zewnątrz oraz poparzyć robotników. Palącego się lepiscza nie należy gasić wodą, lecz piaskiem, ziemią lub gaśnicami. W celu uniknięcia wylewania się kipiącego lepiscza nie należy całkowicie napełniać pojemników.

Kierunek prowadzenia robót natryskowych (skrapianie) jest zależny od kierunku wiatru. Opary oraz samo lepiszczce nie może być przez wiatr nanoszone na skrapiacza (przy skrapianiu ręcznym) oraz zatrudnionych robotników.

Do mycia rąk z lepiszczca używa się oleju lnianego. Innych środków, jak np. ropy naftowej, benzyny używać nie wolno.

Celem ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza masy bitumiczne powinny być transportowane wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu. Roboty nawierzchniowe prowadzić w dni ciepłe, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowanie substancji odorotwórczych.

4.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- a) pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki, lemieszem równiarki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- c) porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- a) zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- b) osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy podjąć następujące czynności oraz ustalić:

- a) szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- d) zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- a) szkolenie wstępne,
- b) szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Należy przedsięwziąć następujące podstawowe środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- teren prowadzonych robót będzie izolowany od otoczenia przy zastosowaniu odpowiednich barier bezpieczeństwa,
- wszystkie napotkane przeszkody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację,
- wykopy zostaną przykryte pomostami z bali dla przejścia pieszych lub przejazdu,
- wykop będzie zabezpieczony barierką o wys. 1,0 m a w nocy oświetlony światłami ostrzegawczymi,

Przed rozpoczęciem prac sprawdzone zostaną maszyny pod kątem dopuszczenia ich do pracy. Szczególną uwagę należy zwrócić na rozładunek materiałów za pomocą samochodów samowładowczych, aby nie dopuścić do wypadku.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

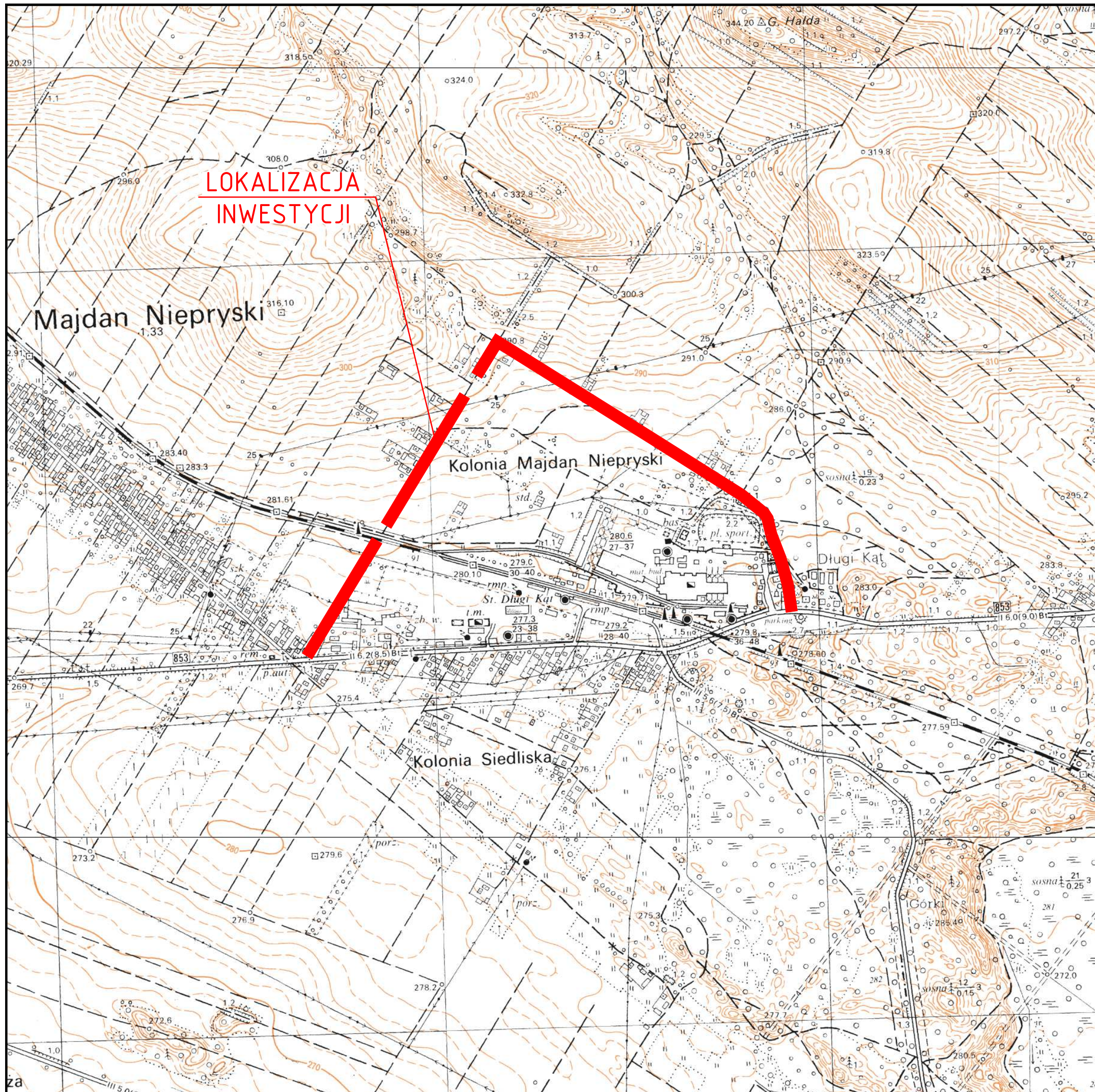
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej, oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez Wykonawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

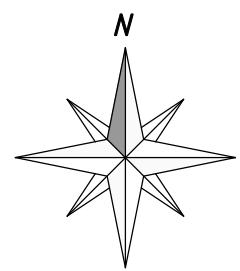
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

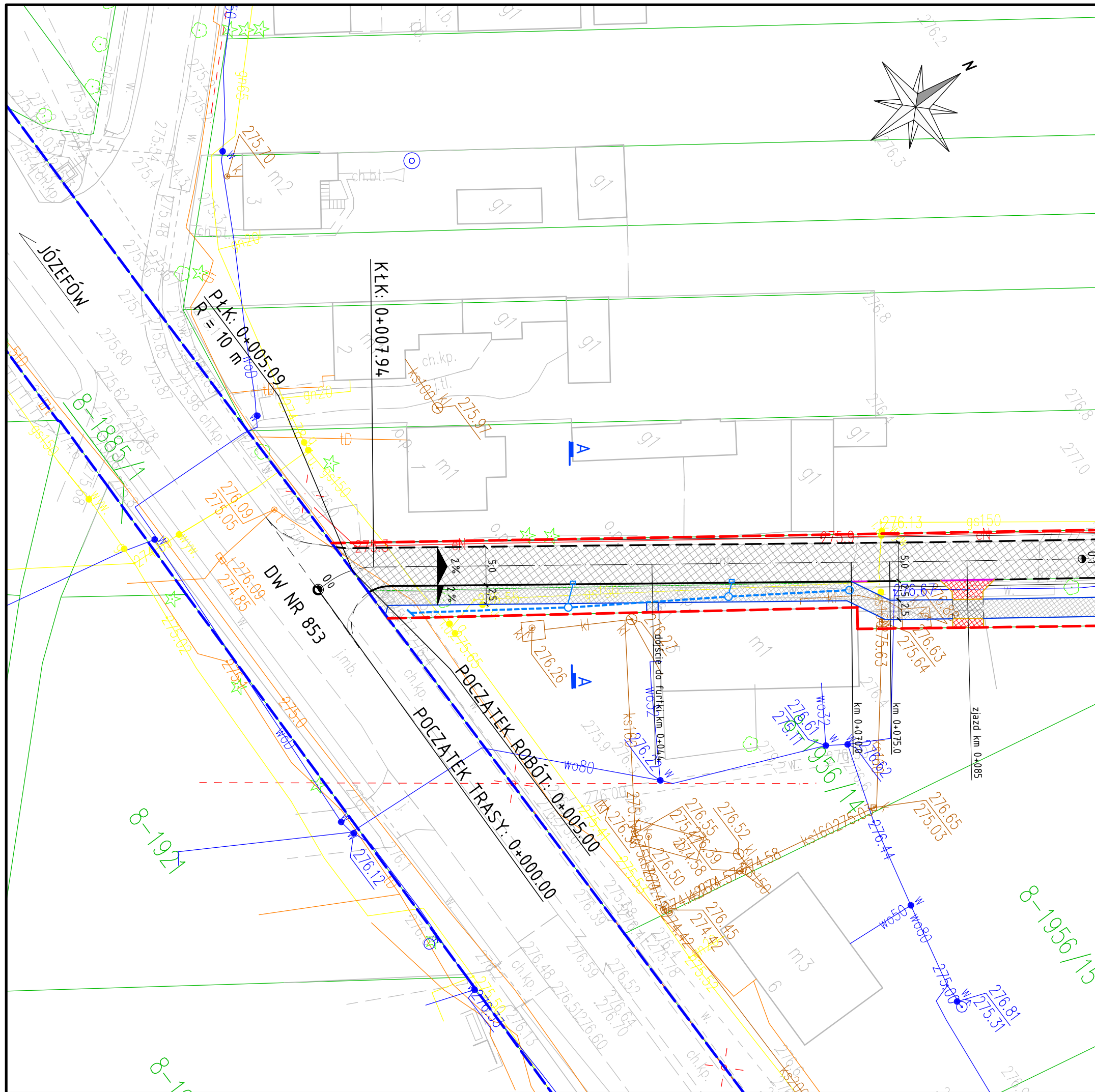
mgr. inż. Jerzy Góralski



**LOKALIZACJA
INWESTYCJI**



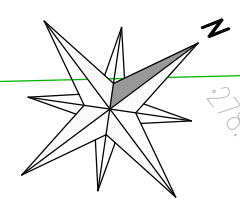
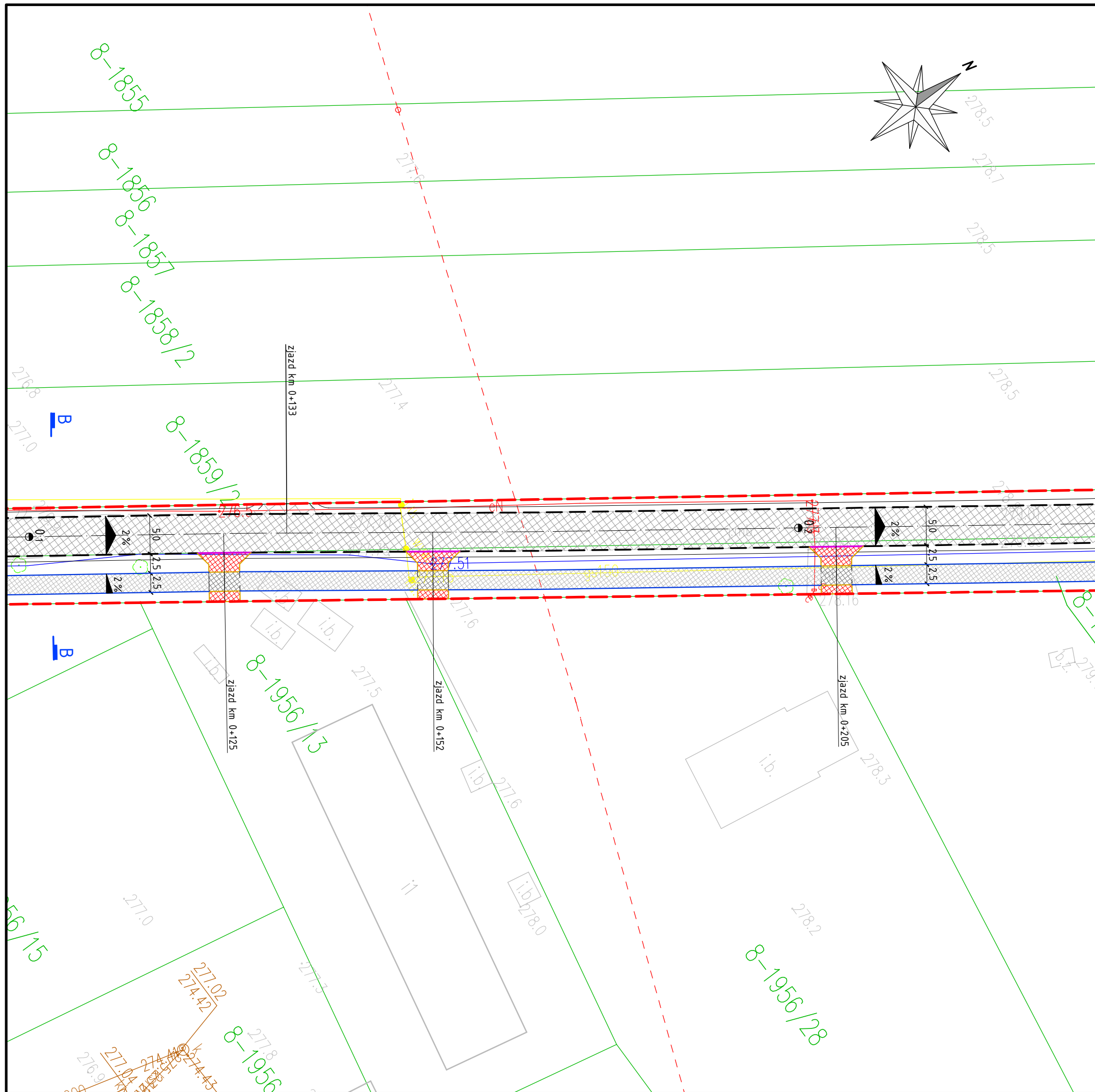
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant specjalność: drogowy	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN ORIENTACYJNY		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:10000	1



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

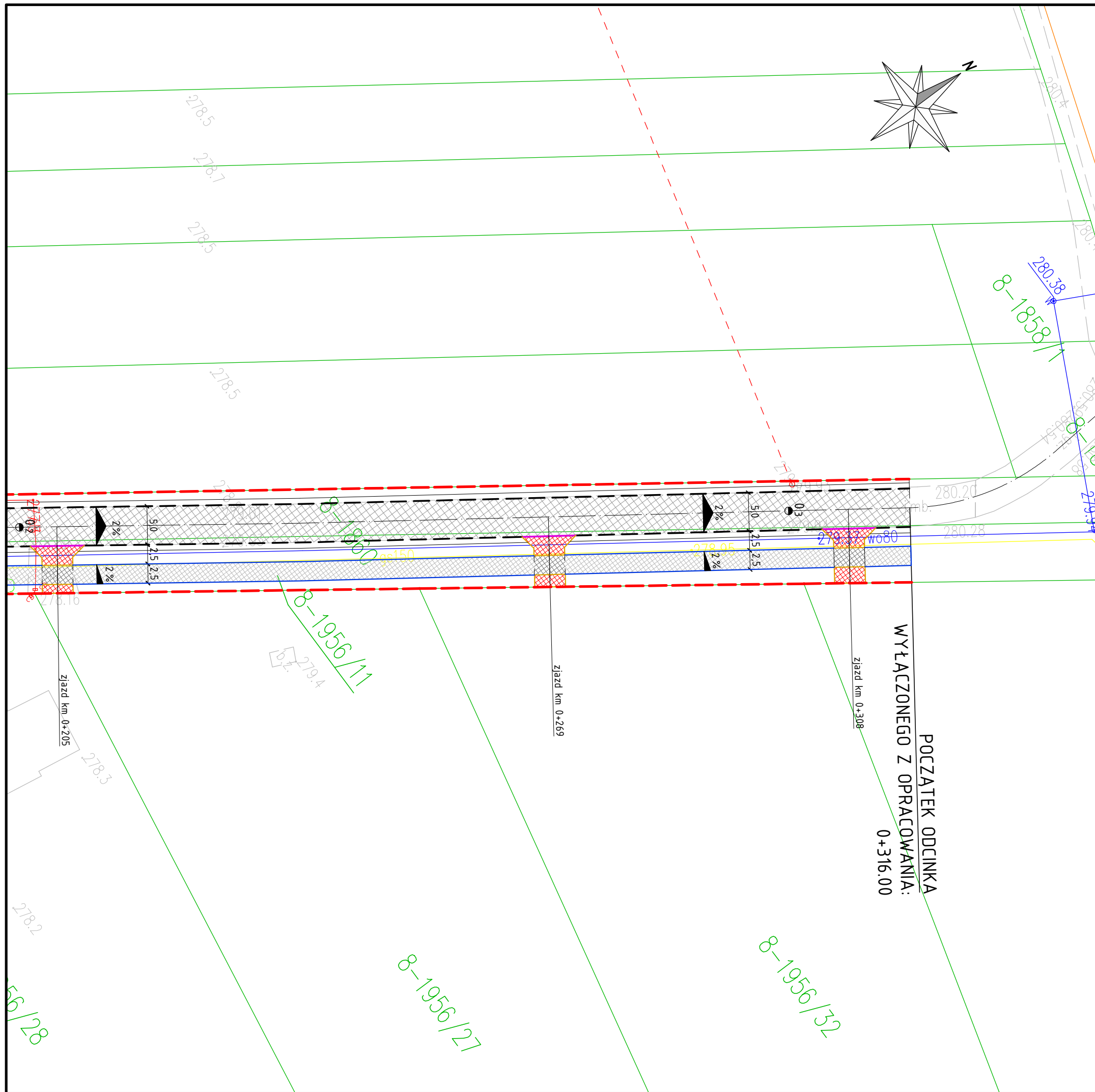
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 1		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.1



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

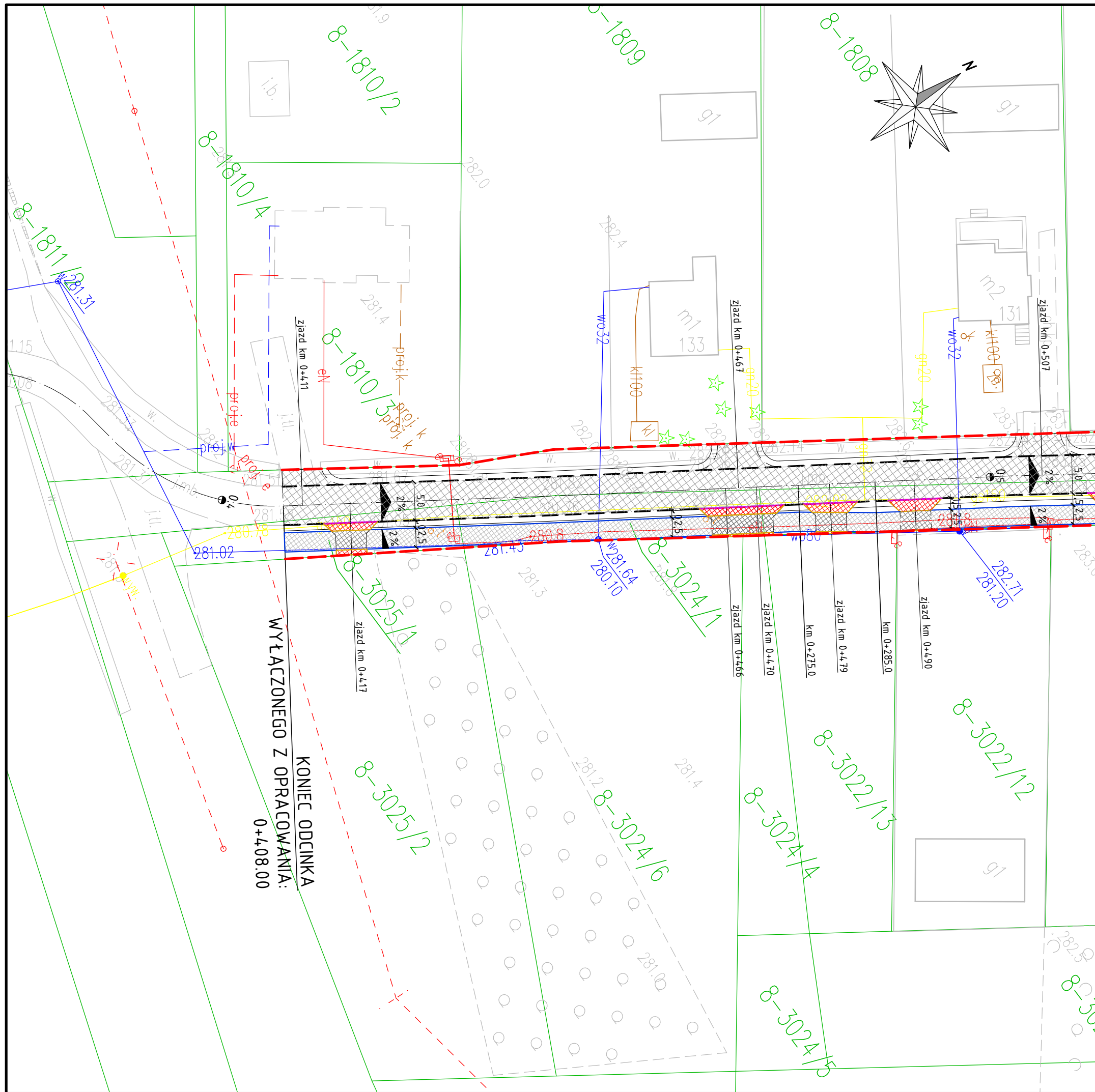
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P000/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 2		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.2



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

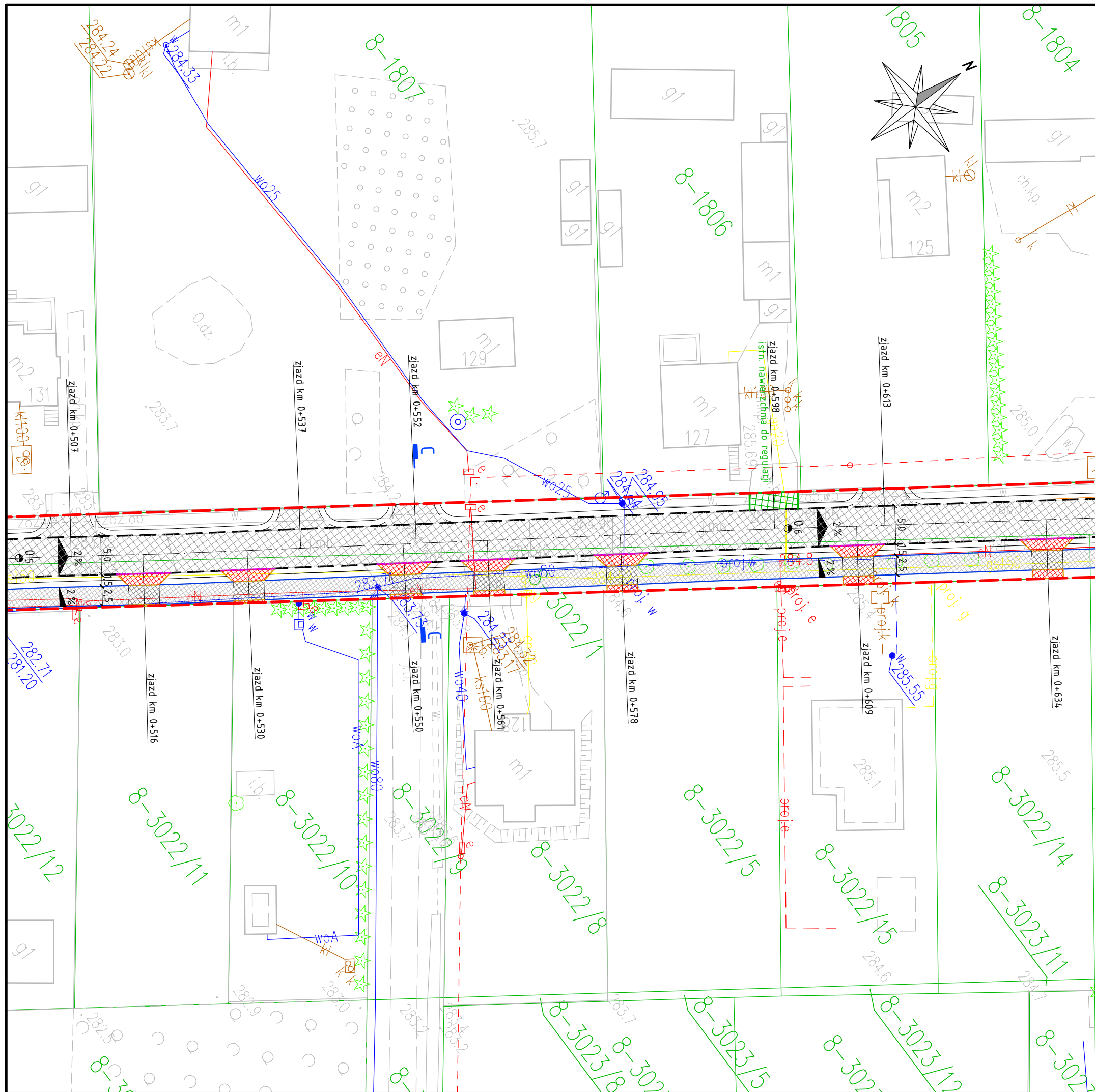
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 3		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.3



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘŻ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘŻ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 4		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.4



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

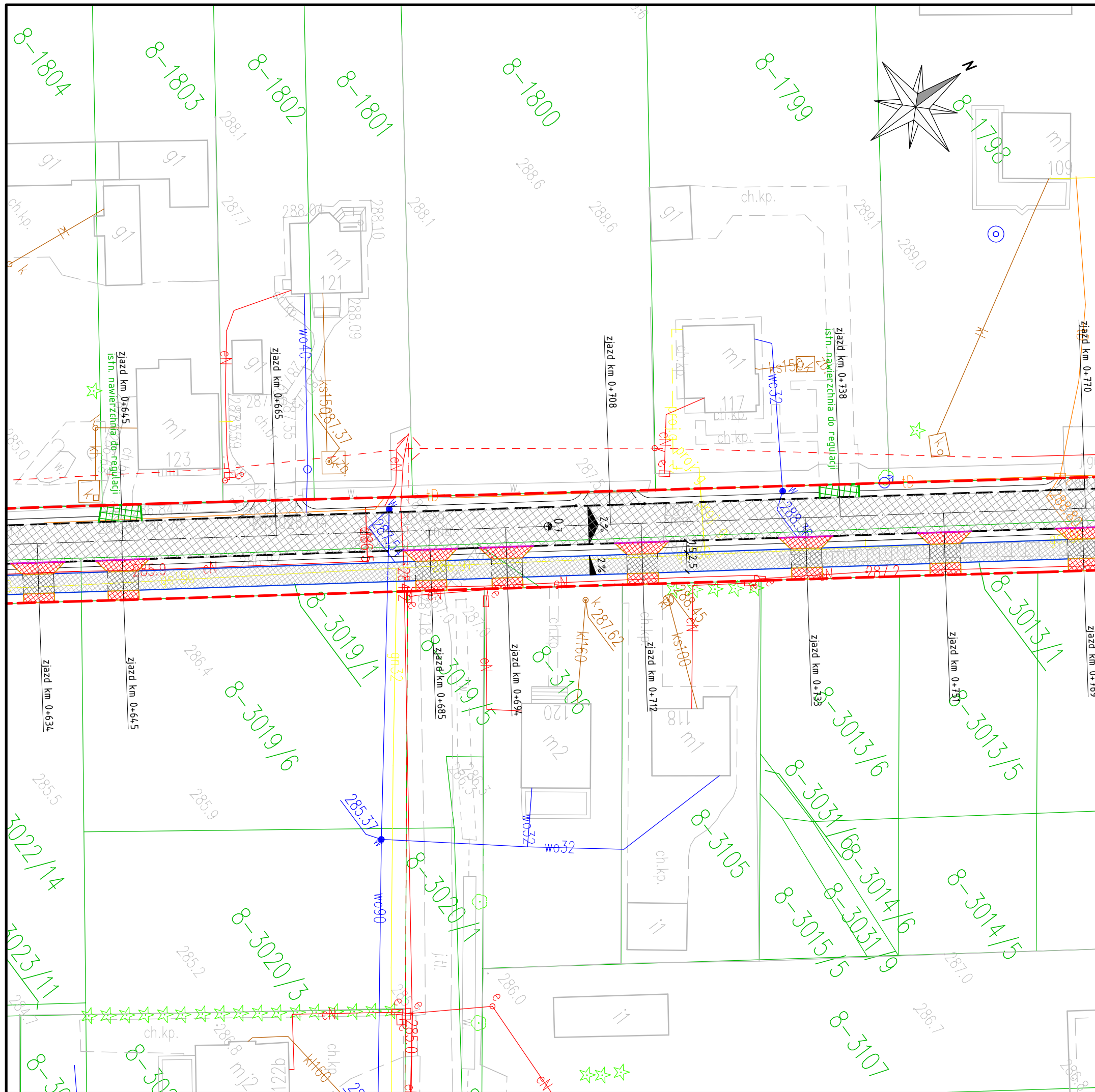
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L
 W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA**

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 5

BRANŻA	drogowa	STADIUM	MDZR
---------------	---------	----------------	-------------

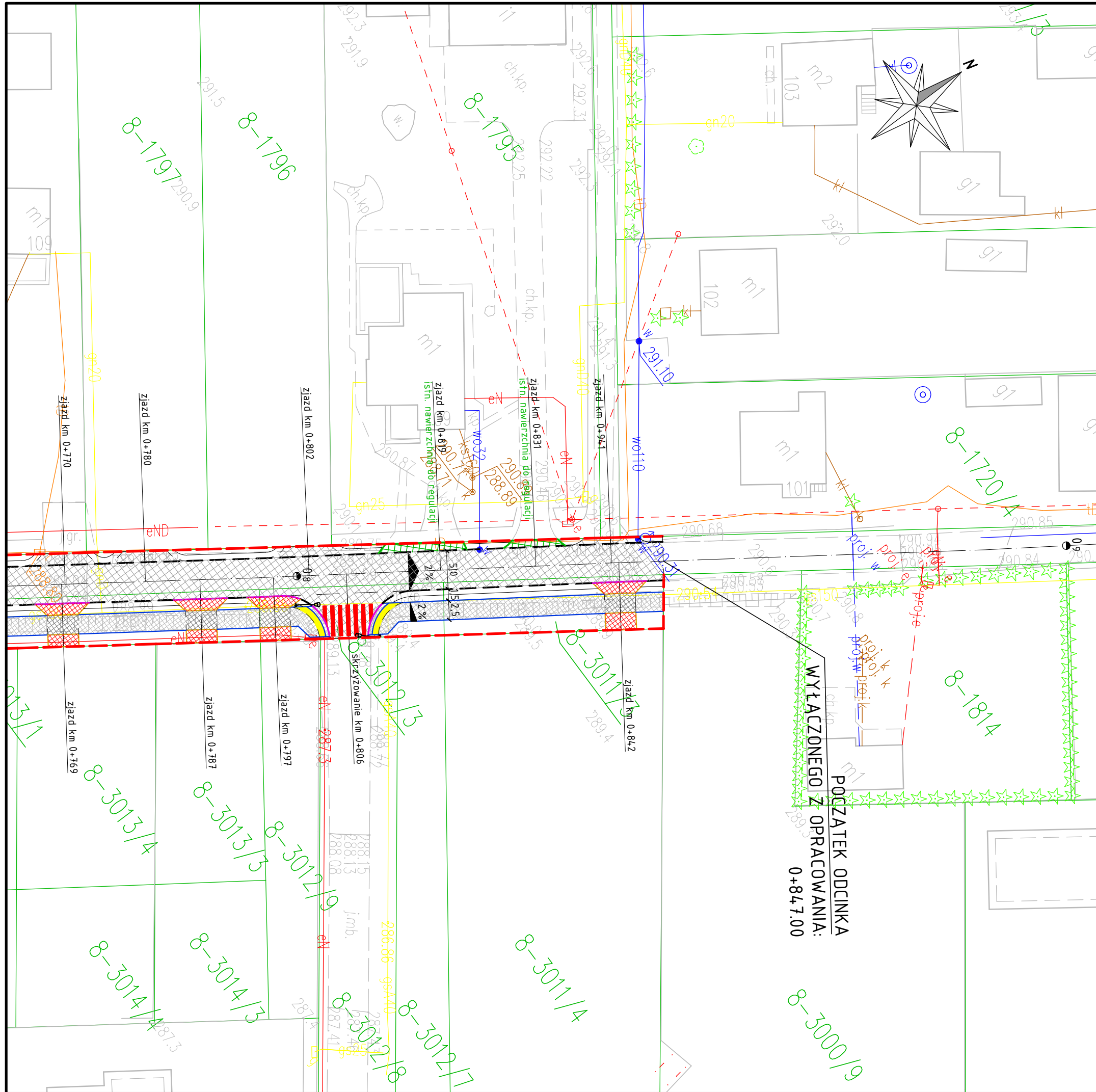
DATA	12.07.2023	SKALA	1:500	NR RYS.	2.5
-------------	------------	--------------	-------	----------------	-----



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 6		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.6



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘZNIKA)
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘZNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘZNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L
W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA

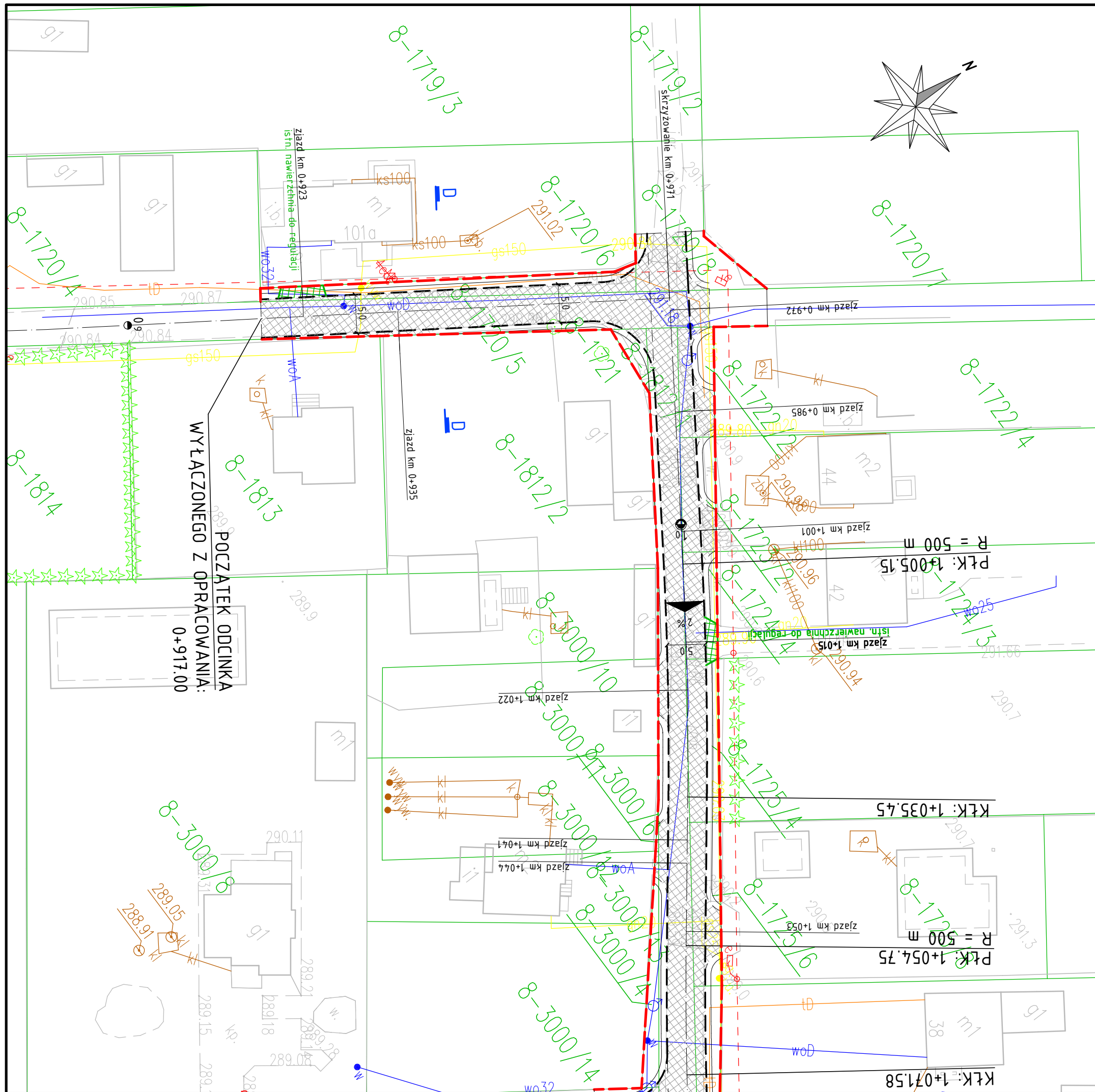
TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY - ARK. 7

BRANŻA	drogowa	STADIUM
		MDZR

DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.7

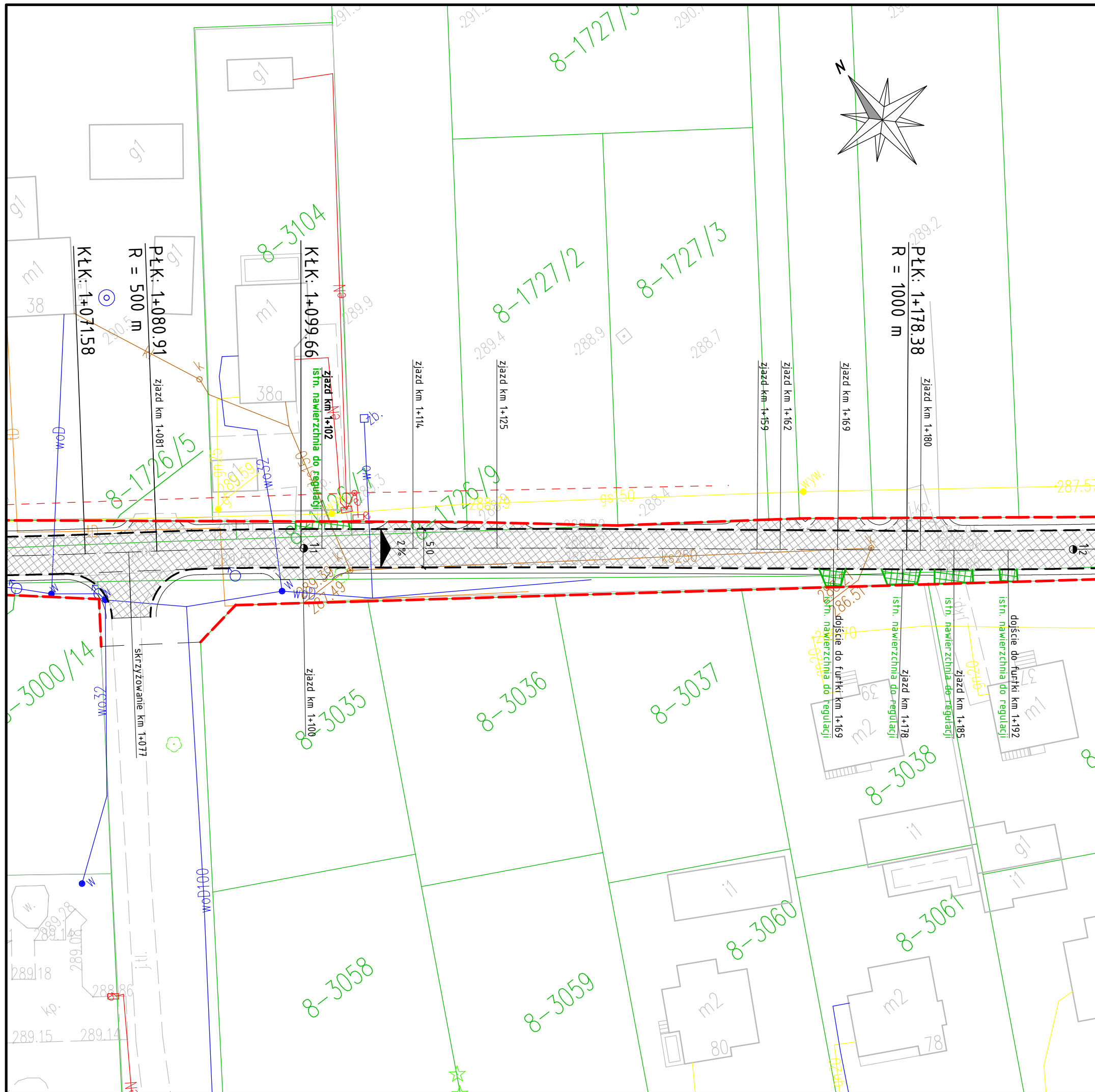
POCZĄTEK ODCINKA
WYŁĄCZONEGO Z OPACOWANIA:
0+847.00



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 8		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.8



OZNACZENIA		
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ	
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ	
	OŚ JEZDNI	
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)	
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)	
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY	
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm	
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm	
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ	
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO	
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO	
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO	
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.	
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH	
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ	
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH	

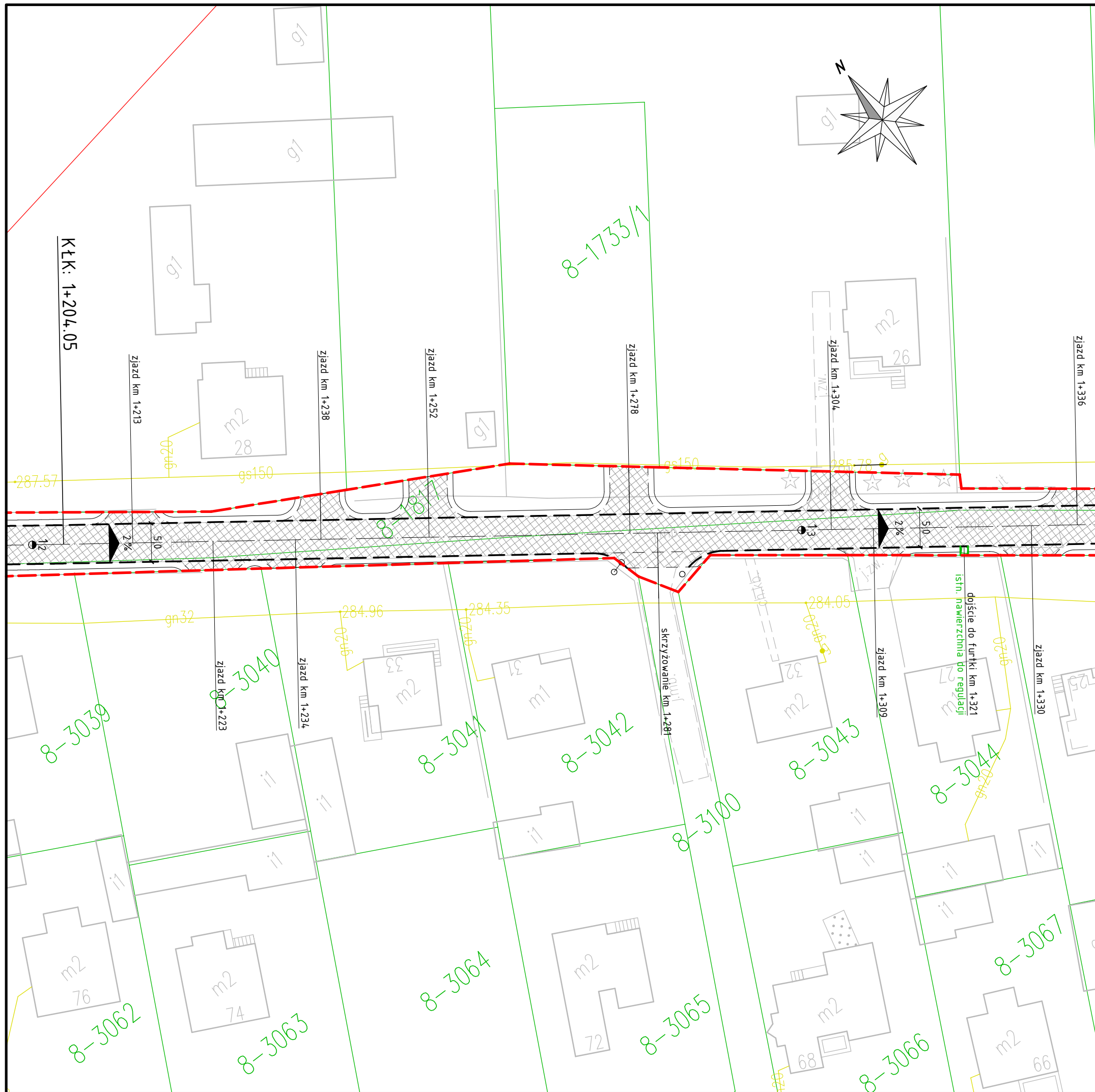
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		

TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 9		

BRANŻA	STADIUM
drogowa	MDZR

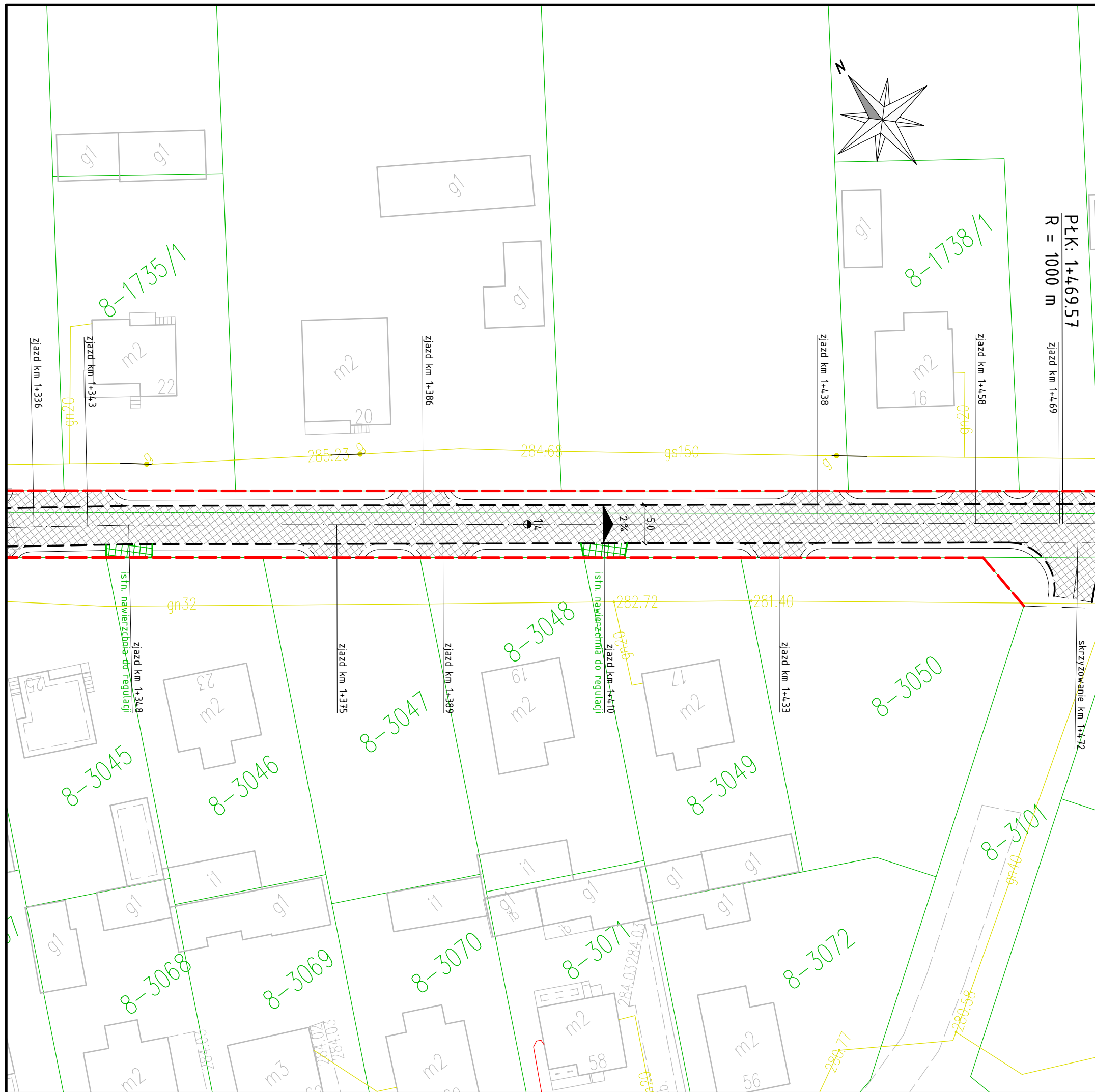
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.9



OZNACZENIA

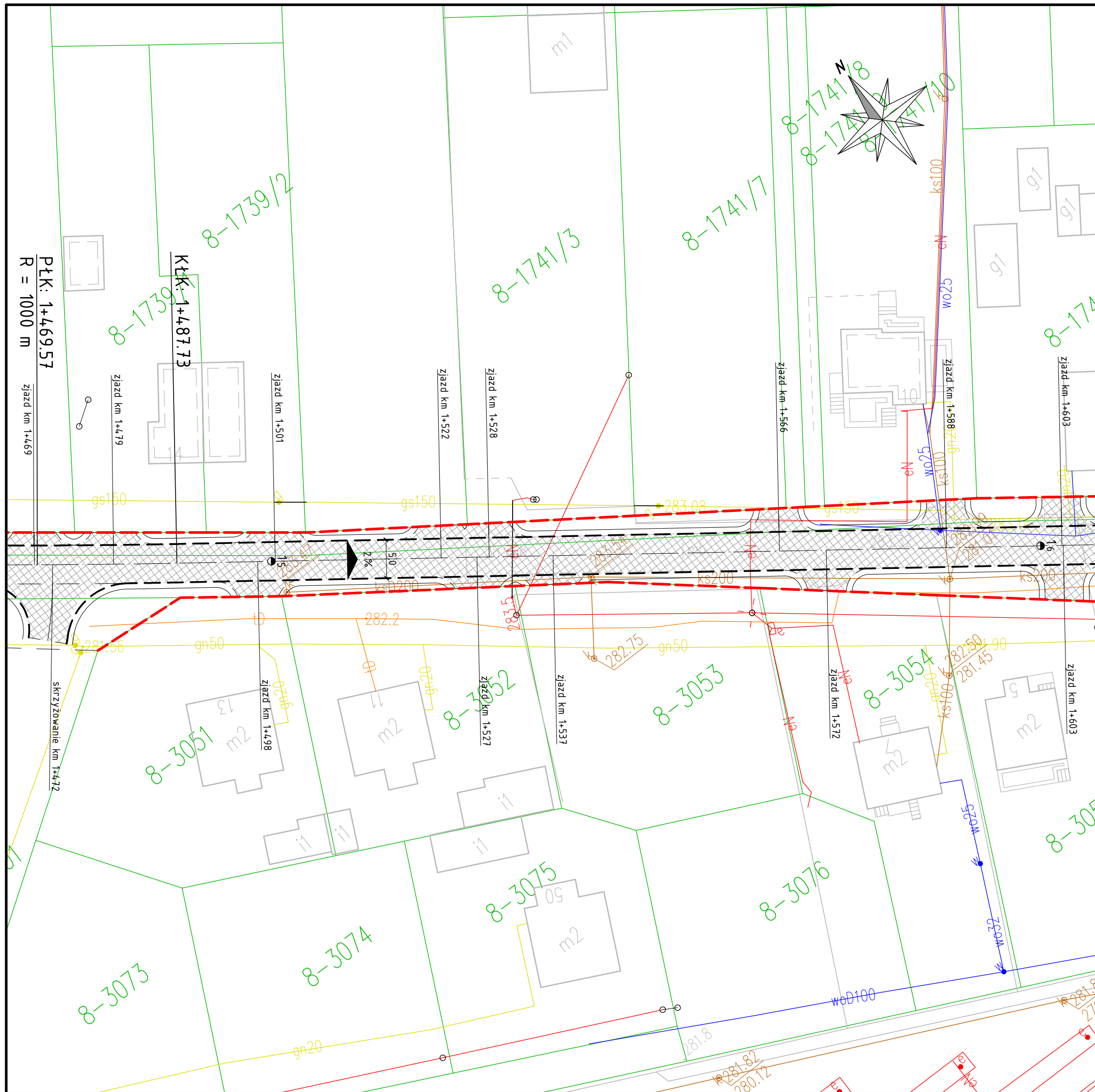
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 10		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.10



OZNACZENIA		
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ	
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ	
	OŚ JEZDNI	
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)	
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)	
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY	
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm	
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm	
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ	
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO	
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO	
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO	
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.	
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH	
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ	
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 11		
BRANŻA	drogowa	STADIUM
		MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.11



PK: 1+469.57
R = 1000 m
zjazd km 1+469

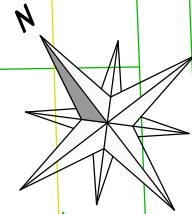
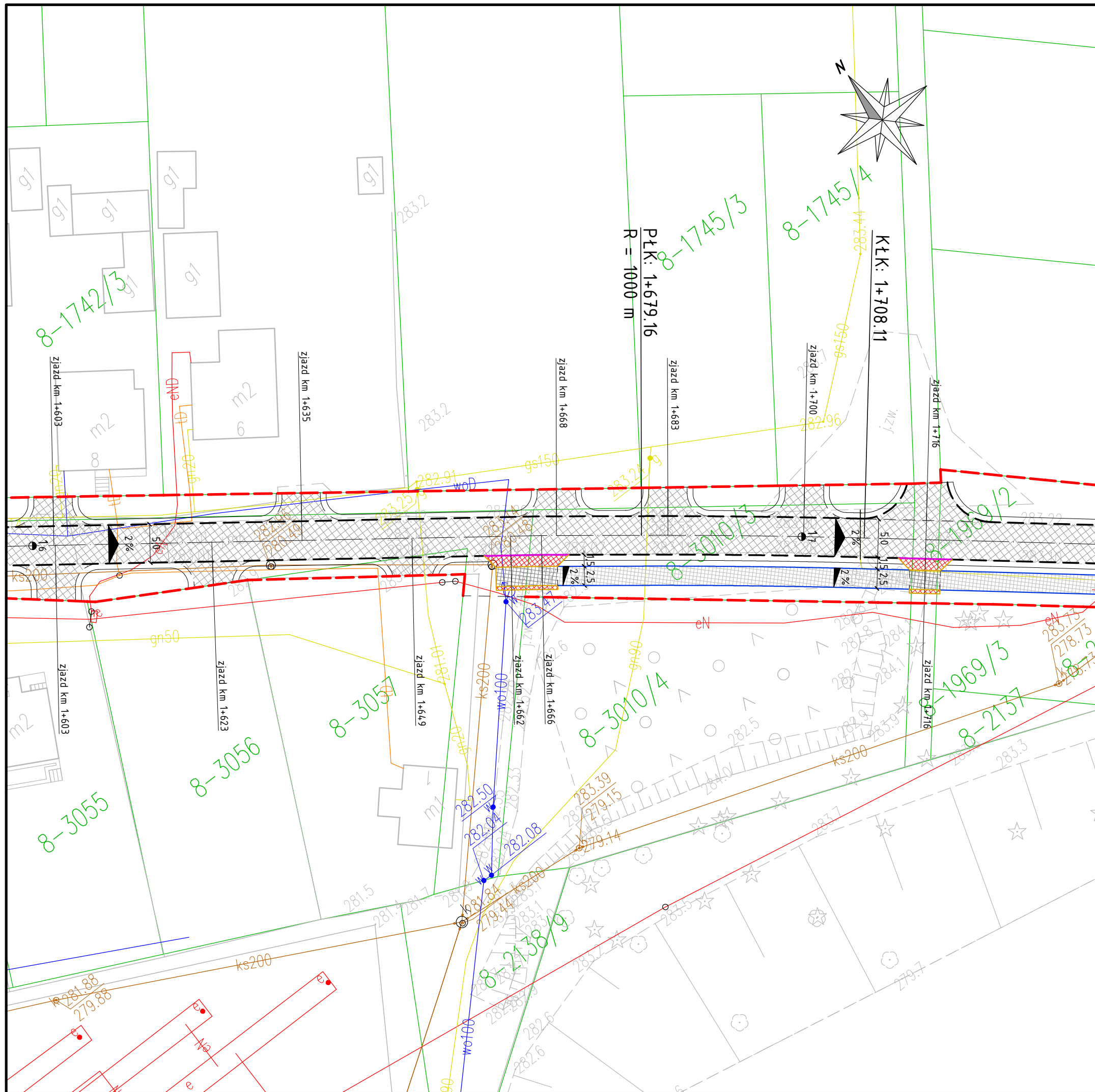
PK: 1+487.73

SKRZYŻOWANIE km 1+472

OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘŻ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘŻ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

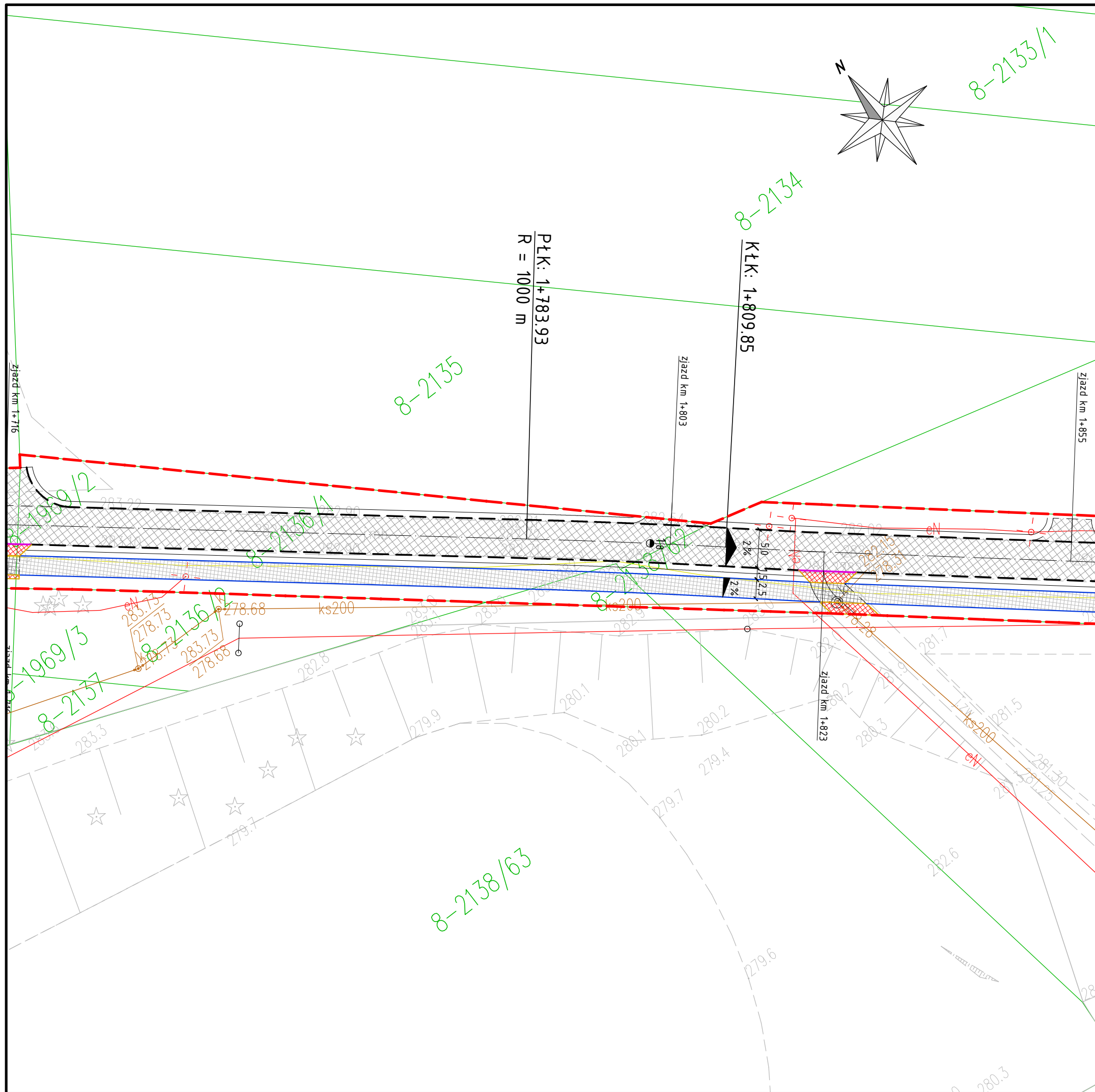
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 12		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.12



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘZNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘZNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘZNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

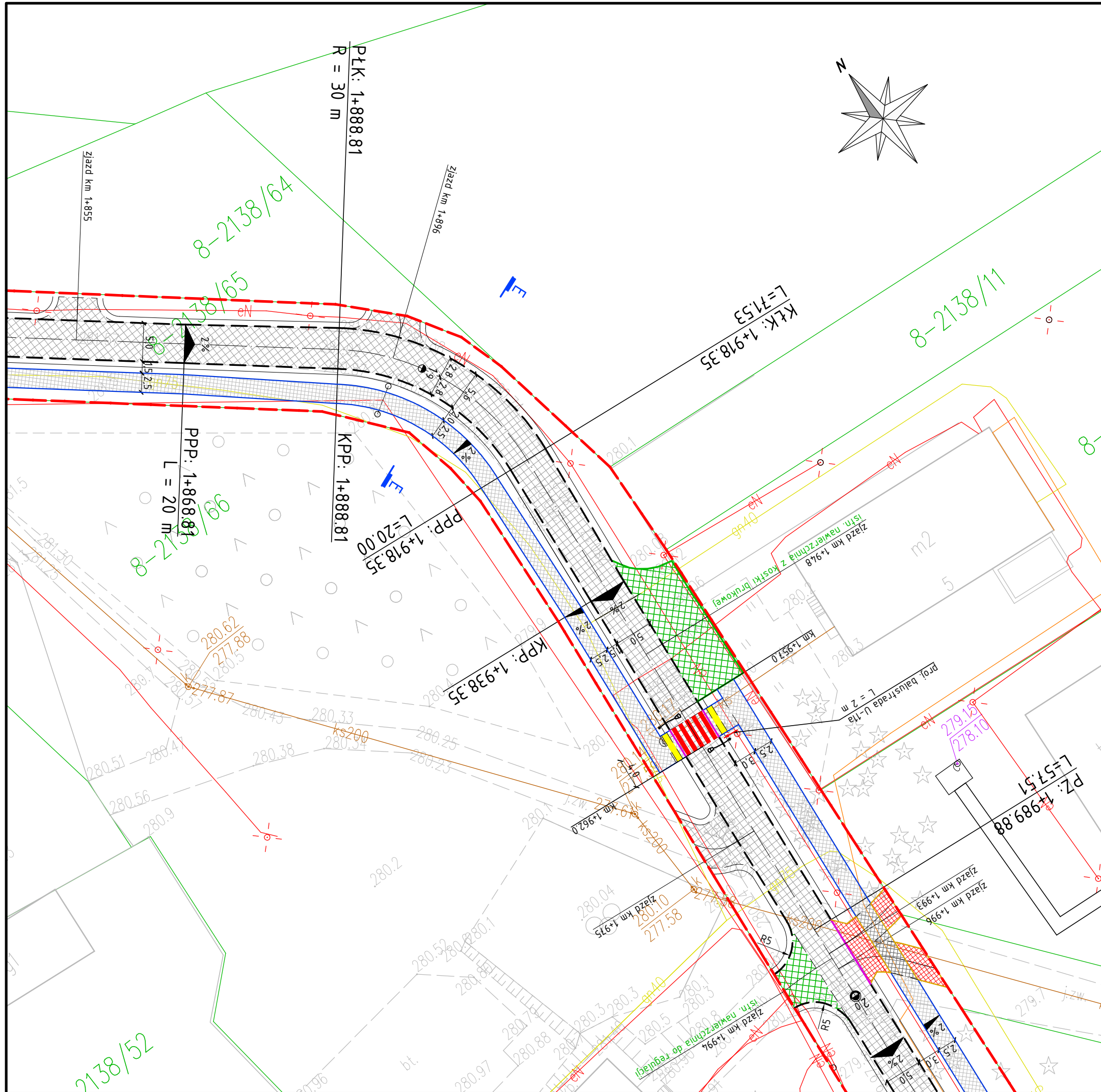
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 13		
BRANŻA	drogowa	STADIUM MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.13



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

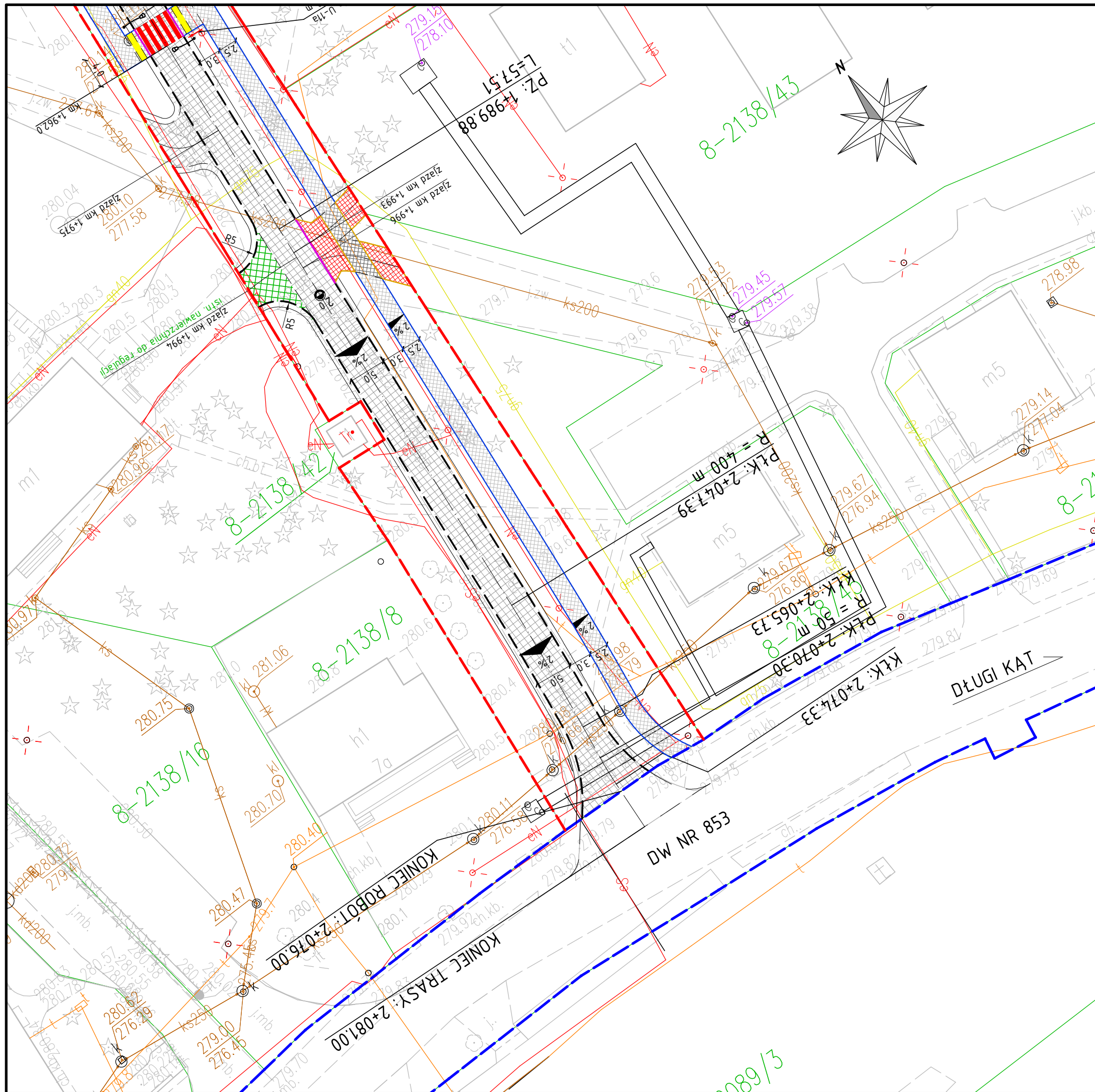
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant specjalność: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 14		
BRANŻA	drogowa	STADIUM
		MDZR
DATA	12.07.2023	NR RYS.
		2.14
SKALA	1:500	



OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 15		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.15

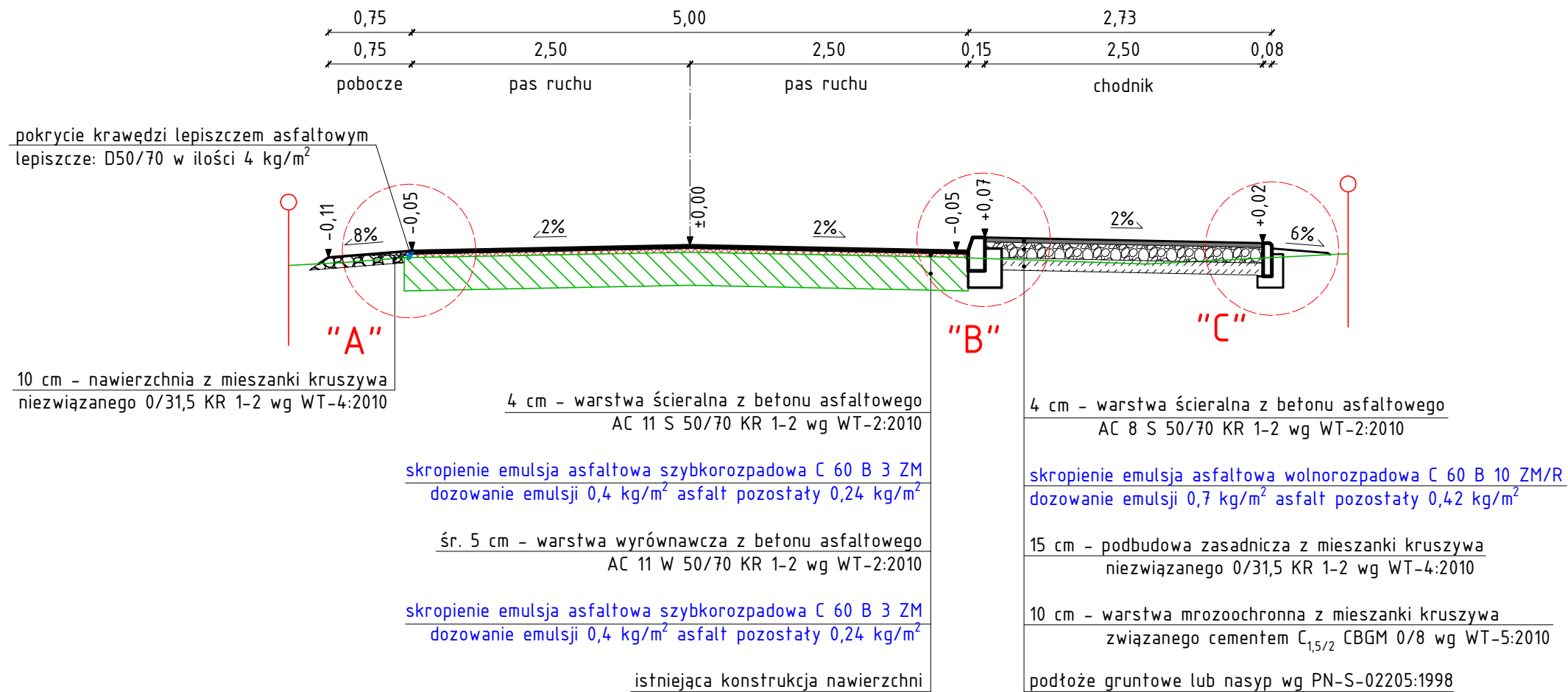


OZNACZENIA

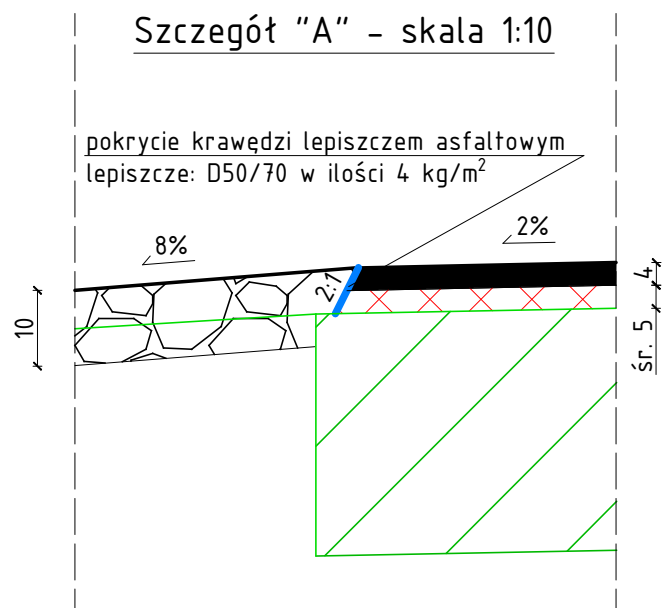
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY - ARK. 16		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.16

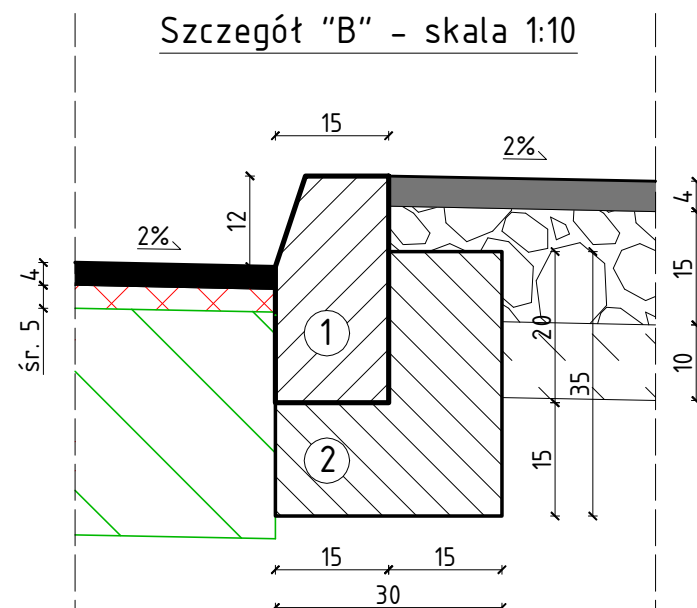
Przekrój normalny A-A



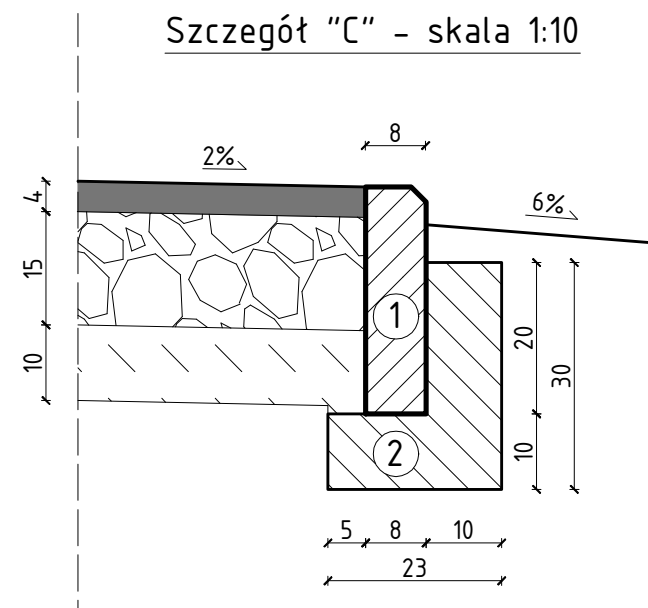
Szczegół "A" - skala 1:10



Szczegół "B" - skala 1:10

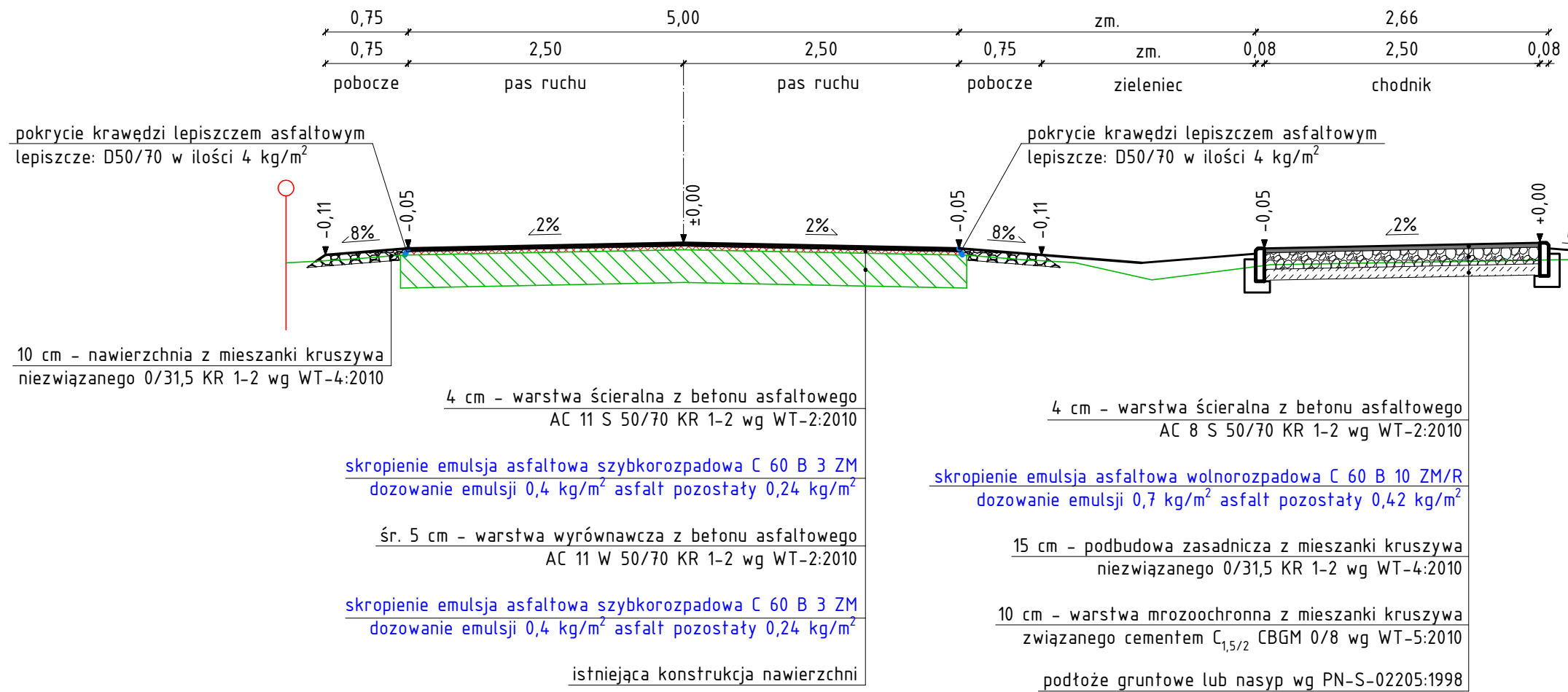


Szczegół "C" - skala 1:10



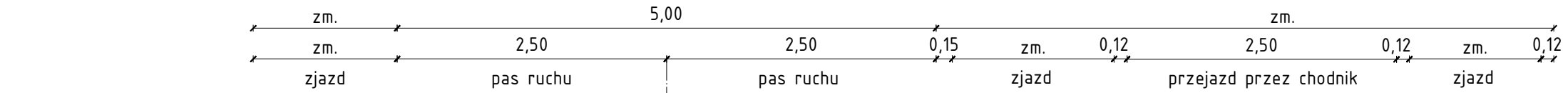
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant <small>specjalność: drogowa</small>	mgr inż. Jerzy Góralski <small>LUB/0042/P00D/05</small>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE ARK. 1		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:50	3.1

Przekrój normalny B-B



ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant <small>specjalność: drogowa</small>	mgr inż. Jerzy Góralski <small>LUB/0042/P00D/05</small>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE ARK. 2		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:50	3.2

Przekrój normalny C-C



pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszczce: D50/70 w ilości 4 kg/m²

5 cm - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa
związanego cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998

4 cm - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybko rozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

śr. 5 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybko rozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

istniejąca konstrukcja nawierzchni

"D"

8 cm - kostka brukowa betonowa HOLLAND grafitowa, z fazą
wg PN-EN 1338 z 2005 r.

4 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa
związanego cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

4 cm - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego
AC 8 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

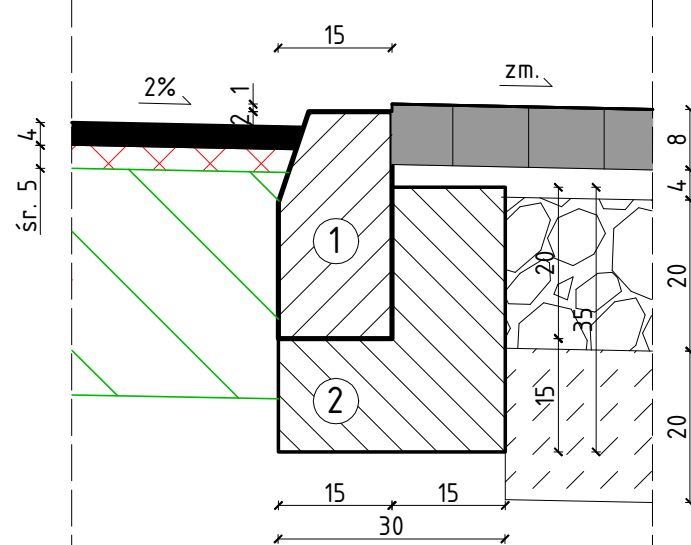
skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa
związanego cementem C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010
podłoże gruntowe

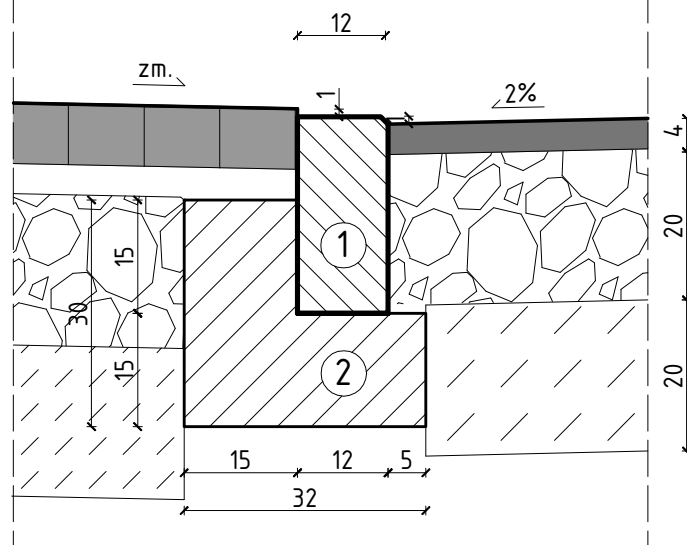
"F"

Szczegół "D" - skala 1:10



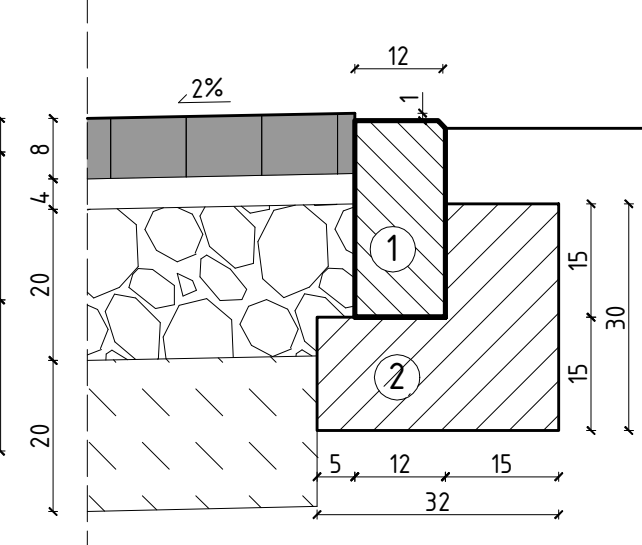
1. Krawężnik drogowy betonowe 15x30 cm
2. Ława z betonu C12/15
F = 0,083 m³/mb

Szczegół "E" - skala 1:10



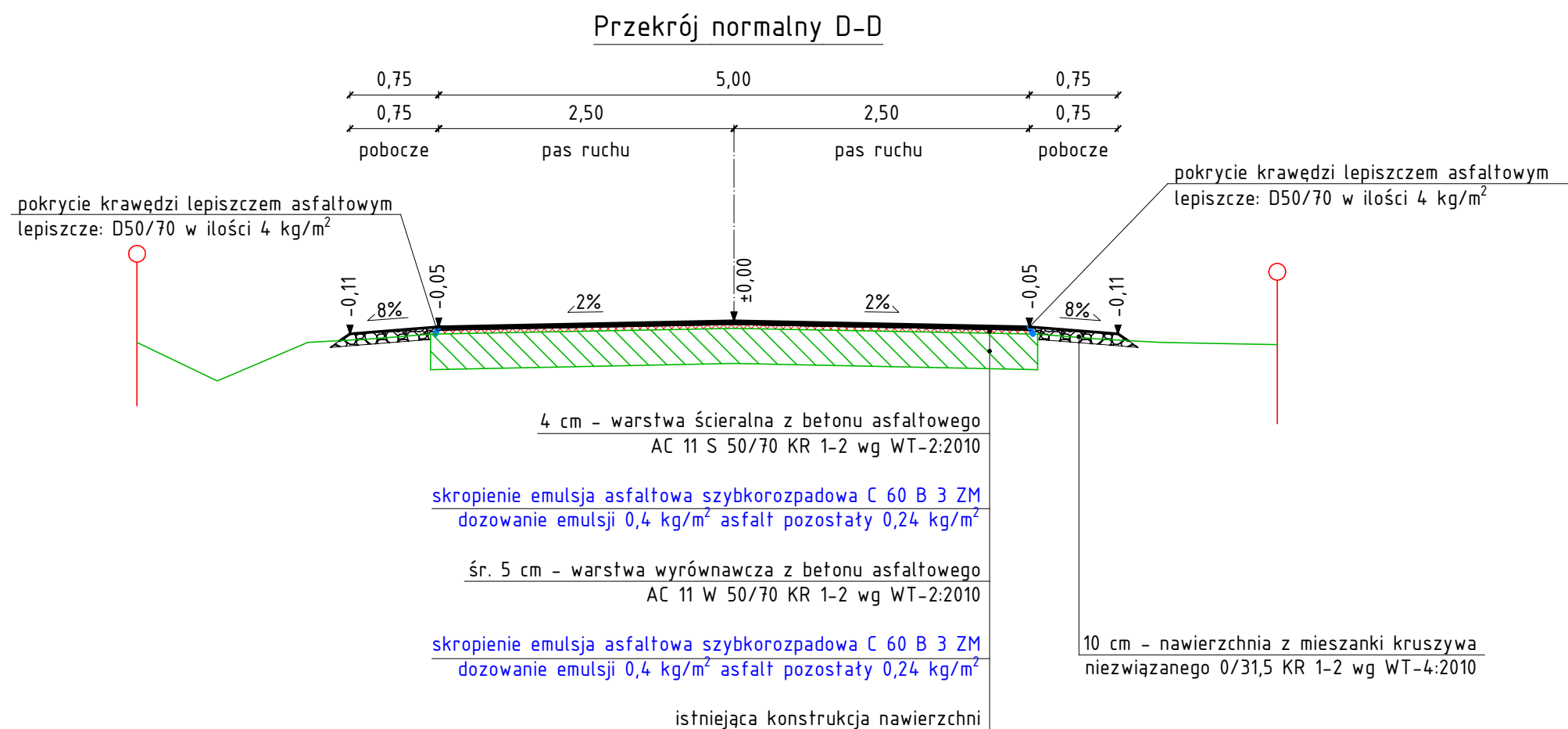
1. Krawężnik drogowy 12x25 jednostronnie fazowany
2. Ława z betonu C12/15
F=0,071 m³/mb

Szczegół "F" - skala 1:10



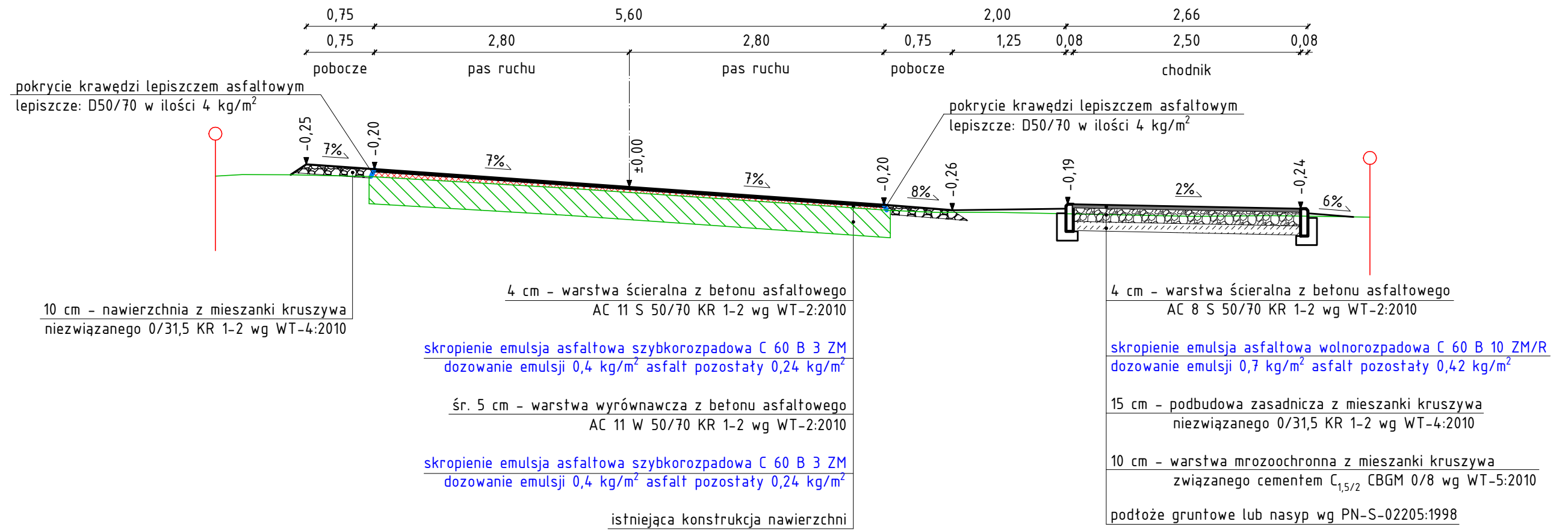
1. Krawężnik drogowy 12x25 jednostronnie fazowany
2. Ława z betonu C12/15
F=0,071 m³/mb

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE ARK. 3		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:50	3.3



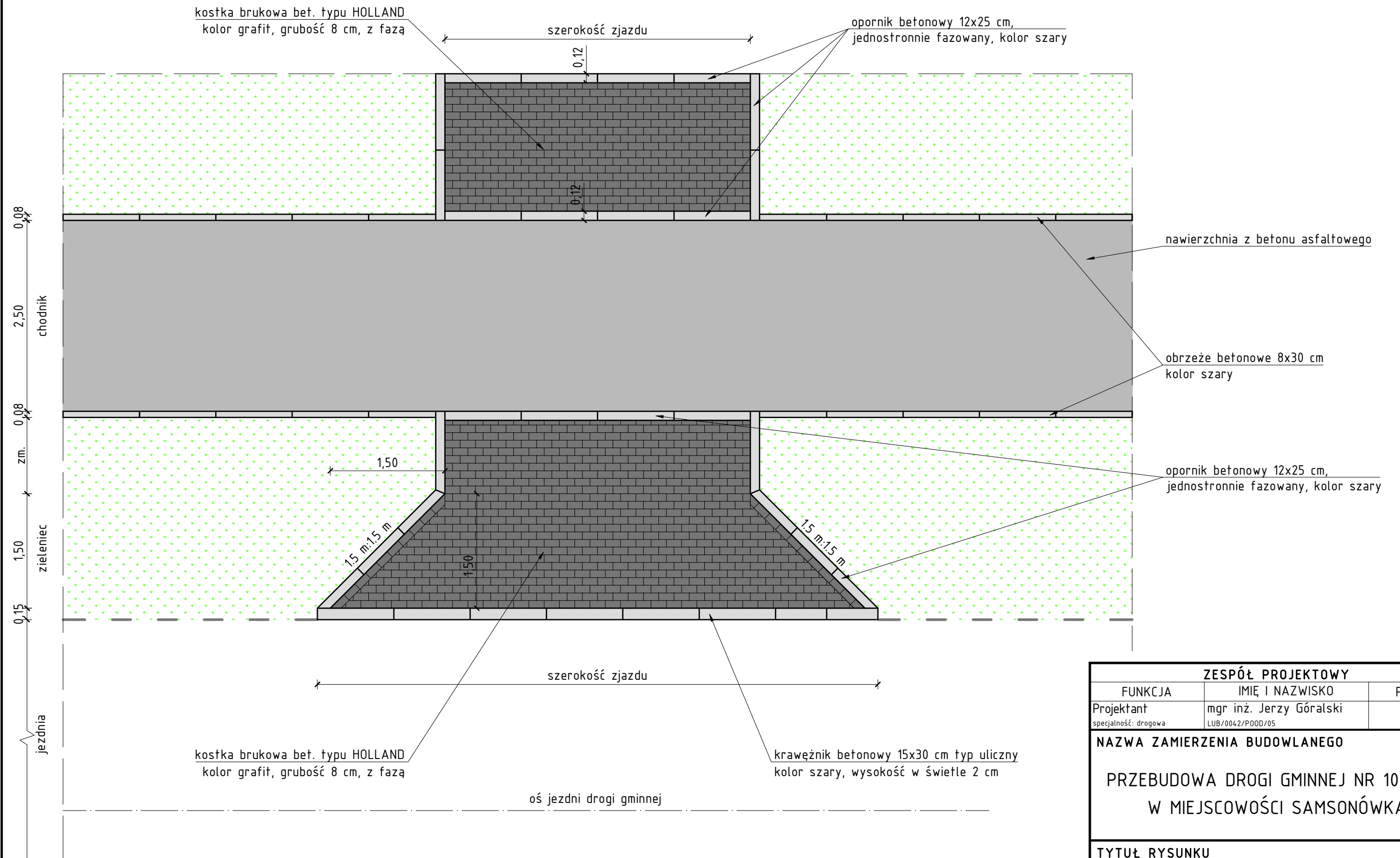
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
<small>specjalność: drogowa</small>	<small>LUB/0042/P00D/05</small>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE ARK. 4		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:50	3.4

Przekrój normalny E-E



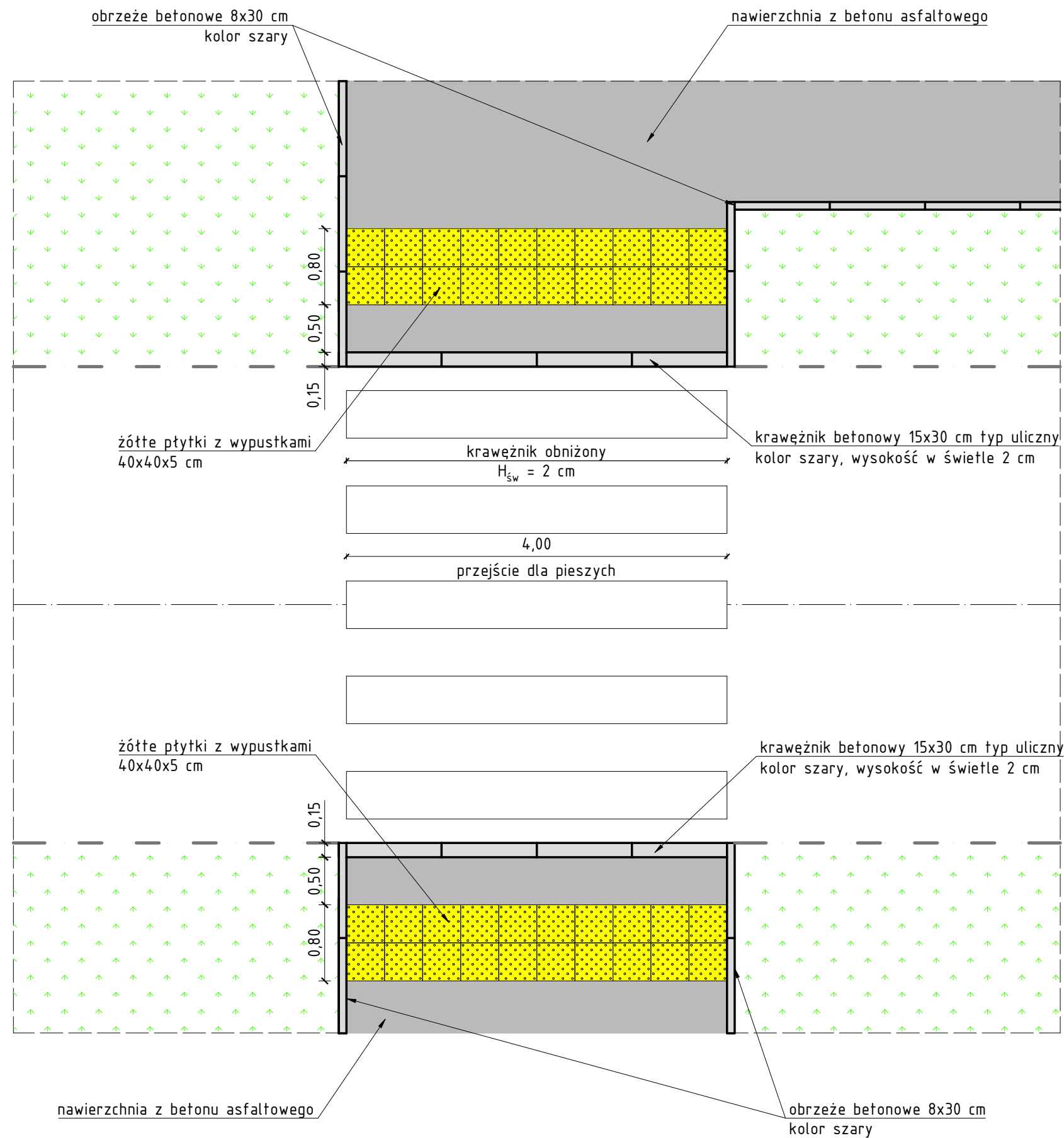
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant <small>specjalność: drogowa</small>	mgr inż. Jerzy Góralski <small>LUB/0042/P00D/05</small>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE ARK. 5		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:50	3.5

SPOSÓB UKŁADANIA KOSTKI NA PRZEJEźDZIE PRZEZ CHODNIK



ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant specjalność: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
SCHEMATY UKŁADANIA NAWIERZCHNI ARK. 1		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:50	4.1

SPOSÓB UKŁADANIA KOSTKI PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0042/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
SCHEMATY UKŁADANIA NAWIERZCHNI ARK. 2		
BRANŻA	STADIUM	
drogowa	MDZR	
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:50	4.2