



Droga Development Sp. z o.o.  
ul. Polna 34i  
23-400 Biłgoraj  
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588  
tel. 607-436-336

NAZWA ELEMENTU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

EGZ. ....

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L  
W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**GMINA JÓZEFÓW  
ul. Kościuszki 37, 23-460 Józefów**

TERMIN:

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:  
do 31.12.2024 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr .....

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Michał Góralski	

12.07.2023 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 13
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 1	1:500	Rys. Nr 2.1
	c) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 2	1:500	Rys. Nr 2.2
	d) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 3	1:500	Rys. Nr 2.3
	e) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 4	1:500	Rys. Nr 2.4
	f) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 5	1:500	Rys. Nr 2.5
	g) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 6	1:500	Rys. Nr 2.6
	h) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 7	1:500	Rys. Nr 2.7
	i) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 8	1:500	Rys. Nr 2.8
	j) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 9	1:500	Rys. Nr 2.9
	k) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 10	1:500	Rys. Nr 2.10
	l) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 11	1:500	Rys. Nr 2.11
	m) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 12	1:500	Rys. Nr 2.12
	n) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 13	1:500	Rys. Nr 2.13
	o) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 14	1:500	Rys. Nr 2.14
	p) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 15	1:500	Rys. Nr 2.15
	q) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 16	1:500	Rys. Nr 2.16
	r) Szczegół słupa oświetlającego przejście dla pieszych	-	Rys. Nr 3

# OPIS TECHNICZNY

## PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- a) mapa zasadnicza,
- b) materiały do zgłoszenia robót dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 109467L w miejscowości Samsonówka”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym**

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Planowana do realizacji droga przebiega w obszarze pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia przebudowy drogi. Nie ma konieczności dokonywania wykupów nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do istniejącej zabudowy. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuuje się około 60 posesji. Istniejący obiekt budowlany stanowi droga gminna o nawierzchni asfaltowej. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi około 5,0 m. Stan techniczny istniejących nawierzchni określa się jako średni. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni.

### **2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym**

Parametry techniczno – użytkowe drogi gminnej:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) przekrój drogi – 1x2,
- c) kategoria drogi – gminna,
- d) klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- e) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- f) podstawowa szerokość pasa ruchu – 2,50 m,
- g) podstawowa szerokość jezdni – 5,00 m,
- h) podstawowa szerokości chodnika – 2,50 m,
- i) kategoria ruchu – KR1,
- j) prędkość do projektowania – 40 km/h,
- k) pojazd miarodajny – samochód osobowy.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 109467L w miejscowości Samsonówka”.

Początek robót zlokalizowano w km 0+005 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 853. Koniec robót zlokalizowano w km 2+076 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 853. Odcinki od km 0+316 do km 0+408 oraz od km 0+847 do km 0+917 zostały wyłączone z niniejszego opracowania. Przebudowa obejmuje odcinek drogi o łącznej długości 1909 mb.

Podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy). Szerokość poboczy 0,75 m.

W ramach inwestycji na odcinku od km 0+005 do km 0+316, od km 0+408 do km 0+847 oraz od km 1+658 do km 2+067 projektuje się chodnik. Szerokość chodnika 2,50 m.

### **2.3. Charakterystyka ruchu na drodze**

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe.

## **3. Organizacja ruchu**

### **3.1. Oznakowanie istniejące**

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

### **3.2. Projektowane oznakowanie pionowe**

<b>Lp.</b>	<b>Symbol</b>	<b>Nazwa znaku</b>	<b>Ilość szt.</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1
2.	A-7	ustęp pierwszeństwa	2
3.	D-1	droga z pierwszeństwem	10
4.	D-6	przejście dla pieszych	4
5.	D-42	obszar zabudowany	2
6.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1
7.	E-17a	miejsowość	3
8.	E-18a	koniec miejscowości	3
9.	T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2
10.	T-6c	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	1
$\Sigma[m^2]=$			<b>29</b>

### **3.3. Projektowane oznakowanie poziome**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Jedn.	Pow. [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6
1	P-10	przejście dla pieszych	2*4,0*5,0	0,5	20
$\Sigma[m^2]=$					20

### **3.4. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1.	U-9b	skrajnia pozioma prawa	1

## **4. Oświetlenie przejść dla pieszych**

### **4.1. Specyfikacja parametrów oświetlenia SSOD i oznakowania aktywnego**

W rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano lampy solarno - wiatrowe, które mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa, poprzez doświetlenie przejść dla pieszych po zmroku. Projektowany system oświetlenia przejść dla pieszych zakłada zastosowanie opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji (przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów).

System składa się głównie z turbiny wiatrowej, panelu fotowoltaicznego, źródła światła LED, kontrolera i akumulatora. W ciągu dnia, kiedy jest słońce, panel fotowoltaiczny konwertuje energię słoneczną na energię elektryczną i przechowuje ją w akumulatorze. Jeżeli jest brak słońca, lampa wspomaga się turbiną wiatrową – wykorzystuje energię wiatru i również jak w przypadku słońca konwertuje ją na energię elektryczną. W nocy lub w czasie pochmurnych i deszczowych dni kontroler przy pomocy czujników może obliczać jasność światła dziennego i automatycznie włącza światło. Akumulator dostarcza energii na oświetlenie LED.

#### **4.1.1. Słup stalowy ocynkowany**

Wysokość od podstawy do turbiny wiatrowej: min. 8,2m, słup o przekroju okrągłym.

Wykonany ze stali ocynkowanej ogniowo wg. norm: EN ISO 1461.

Materiał wykonania słupa: stal S355, stelaż i wspornik: stal S235.

Oprawa LED zawieszona na wysokości min. 6 m.

Długość wysięgnika oprawy: min. 1,5 m.

Słup o przekroju okrągłym – zgodnie z EN 40-5:2002 oraz EN 40-2.

Uderzenie pojazdu: klasa „0” zgodnie z EN 12767.

Świadectwa stateczności zgodnie z EN 40-3-1.

Klasa bezpieczeństwa „B”, klasa odkształcalności „2”, Kategoria terenowa „II”,

Słup wraz z konstrukcją pod panele fotowoltaiczne i wysięgnikiem dla turbiny wiatrowej musi być przystosowany dla: „I strefy wiatrowej wg PN-EN 1991-1-4”.

Główne elementy konstrukcyjne jak: słup stalowy ze stelażem pod panele fotowoltaiczne i turbiną wiatrową, musi posiadać wymagane certyfikaty wydane przez niezależną, notyfikowaną jednostkę certyfikującą oraz musi być przeliczony pod względem bezpieczeństwa do obciążeń związanych z wagą systemu fotowoltaicznego i powierzchnią naporu wiatru do miejsca planowanej lokalizacji – I strefy wiatrowej. Na słupie musi znajdować się tabliczka znamionowa z atestami.

Cały słup stalowy wraz konstrukcją nośną (znajdującą się na szczycie słupa) musi zostać wykonany zgodnie z europejską normą: PN EN 1090.

Certyfikat musi być wystawiony i udostępniony do wglądu.

Na słupy stalowe oraz konstrukcje wsporcze (stelaż pod panele i turbinę, wysięgnik), wysięgnik pod oprawę znajdujące się na szczycie słupa muszą być wystawione również DWU – Deklaracje Właściwości Użytkowej na każdy element konstrukcji, zgodnie z aprobatą europejską PN EN 1090 gdzie określony jest w szczególności: Tolerancja wymiarów i kształtów, spawalność, odporność na kruche pęknięcie, odporność na uderzenia, nośność, wytrzymałość zmęczeniowa, odkształcenie w stanie granicznym użytkowania, odporność ogniowa, reakcja na ogień, radioaktywność, wydzielanie kadmu, trwałość.

Stelaż pod panele fotowoltaiczne oraz wysięgnik pod oprawę uliczną musi mieć możliwość obrotu 360 stopni wokół osi słupa w celu idealnego ustawienia parametrów lampy.

Konstrukcja montażowa turbiny wiatrowej musi zapewniać zamocowanie siłowni wiatrowej w taki sposób, że zarówno siłownia wiatrowa, łopaty rotora jak i jej układ mocowania nie powodowały zacinienia - padania cienia słonecznego z żadnego uchwytu czy wspornika systemu lampy hybrydowej na moduły fotowoltaiczne, niezależnie od pory dnia i wysokości słońca nad horyzontem.

Stelaż pod panele fotowoltaiczne musi być zamocowany na słupie w taki sposób, żeby panele fotowoltaiczne nie były zacienione przez konstrukcje słupa, niezależnie od pory dnia i wysokości słońca nad horyzontem.

Słup wraz ze stelażem pod panele fotowoltaiczne, wysięgnikiem pod oprawę LED oraz turbinę wiatrową musi stanowić jedną, spójną całość. Nie dopuszcza się elementów osobnym ze sobą nie zintegrowanych.

#### **4.1.2. Fundament prefabrykowany**

Zastosować fundament prefabrykowany F200 V43 o wadze min. 450 kg, Certyfikowany, Właściwości użytkowe fundamentu wg. zharmonizowanej specyfikacji technicznej: PN-EN 14991:2010.

#### **4.1.3. Turbina wiatrowa**

Moc turbiny wiatrowej: min: 400W, układ pracy 24V

Maksymalna moc wyjściowa turbiny: min. 500W

Startowa prędkość wiatru : max: 2,0 m/s

Ilość łopat: max. 3 łopaty

Średnica wirnika: min. 1330 mm

Materiał łopatek: włókno węglowe w kolorze czarnym, odpornym na warunki atmosferyczne

Maks. prędkość obrotowa RPM: 800 obr. / min.

Waga turbiny: do 8 kg

Zakres temperatur: -40°C ~ +60°C

Poziom hałasu: Nie przekracza 35 db odległości 5 m przy prędkości wiatru 5 m/s

Turbina wiatrowa zgodnie z: EN-61400-2; EN ISO 14121-1 Bezpieczeństwo turbin wiatrowych EN 60034-1 Wymagania dotyczące wirujących maszyn elektrycznych, EN 61000-6-1; EN 61000-6-3 Kompatybilność elektromagnetyczna

System bezpieczeństwa: Hamulec elektromagnetyczny, Kontrola kierunku Śledzenie ogona

Turbina wiatrowa musi posiadać w korpusie wbudowaną ostrzegawczą sygnalizację LED - Załączająca się w momencie pracy turbiny – nocna sygnalizacja pracy turbiny na wysokości.



#### **4.1.4. Panel fotowoltaiczny**

1 szt. o mocy min. 450W

Typ: monokrystaliczne, min. 144 ogniwoy

Moc maksymalna [Pmax]: min. 450Wp

Ogniwa M6 z domieszką galu oraz ogniwa typu Half-Cut

Hartowane szkło solarne, grubość min: 3,2 mm, pokryte antyrefleksyjną warstwą.

Wytrzymałość mechaniczna paneli: min. 5400 Pa zgodnie z IEC 61215 oraz IEC 61730

Maks. badane obciążenie rozciągające: min. 2400 Pa

Panele testowane na gradobicie (maks. Gradobicie) o średnicy  $\varnothing$  25 mm | prędkość uderzenia 23 m / s  $\cong$  83 km / h

Napięcie nominalne Vmpp: min. 38,20 V

Napięcie obwodu otwartego Uoc: min. 45,20V

Prąd znamionowy Impp: min. 10.79

Tolerancja mocy: 0~+5 W

Prąd zwarcioy: min. 11,50 A

Temperatura pracy: - 40 do 85°C

Wydajność panelu STC : min. 20.5 %

Panele fotowoltaiczne zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej: EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU oraz ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, IEC 61215, IEC 61730, UL 61730, ISO 9001:2008: System Zarządzania Jakością, ISO 14001: 2004 System Zarządzania Środowiskowego, TS62941: Wytyczne dotyczące jakości produkcji modułów i zatwierdzania typów, OHSAS 18001: 2007 Bezpieczeństwo i higiena pracy.

#### **4.1.5. Oprawa oświetleniowa LED**

Oprawa zamontowana na wysokości min. 6 m nad gruntem poniżej modułów fotowoltaicznych. Oprawa dwukomorowa wykonana z wysokojakościowego odlewu aluminiowego. Układ optyczny wykonany w postaci modułowej.

Specyfikacja:

- Moc oprawy: min. 38W
- Strumień świetlny: > 5300 lm
- Barwa światła: 4000 K ± 100K
- Oprawa asymetryczna, dedykowana na przejście dla pieszych
- Montaż oprawy na wisięgnikach o średnicy 60 mm,
- Stopień ochrony oprawy: min. IP66,
- Stopień ochrony złącza oprawy: min. IP66,
- Klasa odporności mechanicznej: minimum IK09
- Żywotność: min. 100,000 Godzin
- Temperatura pracy: od -40°C do + 60° C

Oprawa musi spełniać wymagania norm zharmonizowanych z Dyrektywą Niskonapięciową 2014/35/UE. Oprawa zgodna z wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego: Dyrektywa LVD 2014/35/UE, Dyrektywa EMC 2014/30/UE, Dyrektywa ROHS 2011/65/UE, Dyrektywa 2009/125/WE.

Pomiary parametrów oświetlenia należy przeprowadzić przy sprawnej instalacji oświetleniowej, w odpowiednim czasie oraz przy właściwej pogodzie. Pomiary te należy wykonać w porze nocnej, minimum godzinę po uruchomieniu źródeł światła, przy dobrej przejrzystości atmosferycznej (brak zamglenia, deszczu, szadzi itd.).

#### **4.1.6. Akumulator – 2 szt. (parametry dla jednego akumulatora)**

Akumulator żelowy (pełen żel) NPG

- pojemność: minimum: 120 Ah (C20 – 20 godzinny tryb rozładowania)
- minimum 2200 cykli przy 20% głębokości cyklicznego dobowego rozładowania

Akumulator zgodnie z normami: EMC 2004/108/WE - Kompatybilność Elektromagnetyczna, EMC EN 61000-6-3:2007- Norma emisji w środowiskach mieszkalnych, handlowych i lekko uprzemysłowionych, EN 6100-6-1:2007 - Odporność w środowiskach mieszkalnych, handlowych i lekko uprzemysłowionych

#### **4.1.7. Skrzynka baterii**

Wykonana z materiału PCV, położona pod ziemią, typ wodoodporny - hermetyczny, rozprasza ciepło, antywłamaniowa, w zestawie rura PVC na kable.

#### **4.1.8. Regulator solarny 20A 24V MPPT z wbudowanym zasilaczem DC**

Urządzenie łączy w sobie regulator ładowania modułów fotowoltaicznych i stało prądowy sterownik LED, będąc tym samym idealnym rozwiązaniem dla solarnego oświetlenia LED, szczególnie gdy potrzebna jest opcja przyciemniania. Zaawansowane metody ładowania poprzez śledzenie maksymalnego punktu mocy MPPT, pozwalają na najbardziej optymalne zarządzanie systemem ładowania i rozładowywania. Sterownik ma możliwość programowania i podglądu parametrów poprzez pilot zdalnego sterowania.

Światło jak i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie MPPT, wbudowany czujnik zmierzchu, funkcja pełnej automatycznej ochrony elektroniki, zabezpieczenie akumulatorów, automatyczny hamulec i odłączenie zasilanego obciążenia.

Specyfikacja techniczna sterownika solarnego MPPT:

Nominalne napięcie systemu: 12/24VDC Auto

Nominalny prąd ładowania: 20A

Nominalna moc ładowania: 520W dla układu 24V

Maks. napięcie obwodu otwartego PV: 55V

Zakres napięcia MPP: ~55V

Maks. prąd wyjściowy: 6A

Maks. moc wyjściowa: 180W

Zakres napięcia wyjściowego: 55V

Zakres temperatur otoczenia dla pracy: -35°C~+60°C

Klasa ochrony: min. IP67

- Maksymalna sprawność konwersji 98%
- Zaawansowana technologia śledzenia punktów mocy maksymalnej (MPPT), o dokładności wyszukiwania co najmniej 99.9%
- Maksymalna sprawność wyjściowa 96,5%
- Bardzo szybkie śledzenie i gwarantowana dokładność śledzenia
- Precyzyjne rozpoznawanie i śledzenie wielu punktów mocy
- Ograniczenie prądu dla akumulatora w niskich temperaturach
- Cyfrowa precyzja regulacji prądu stałego i dokładność regulacji poniżej  $\pm 2\%$
- Inteligentny 365-dniowy tryb sterowania zasilaniem oświetlenia
- Automatyczne ograniczanie mocy odbiorników
- Funkcja ograniczenia mocy PV (modułów fotowoltaicznych) i odbiorników
- Prąd wyjściowy może być regulowany w zakresach nominalnej mocy i prądu

Zakres dobowy dowolnie programowanych godzin włączenia / wyłączenia oprawy LED w normalnym trybie pracy od 1 do 16 godzin z pełną lub zredukowaną mocą oprawy.

Ochrona sterownika MPPT:

- Odwrotne podłączenie układu PV (błędna polaryzacja)
- Odwrotne podłączenie akumulatora
- Zbyt wysokie napięcie na akumulatorze
- Akumulator głęboko rozładowany
- Przegrzanie akumulatora
- Zwarcie odbiornika

Sternik zgodnie z normami: LVD 2014/35/EU, EN 60950-1:2006.

#### **4.1.9. Autonomia pracy lampy hybrydowej**

Czas pracy lampy: 10-12 godzin / dzień (pełnej mocy), pojemność baterii do min. 4 ciągłych pochmurnych, deszczowych i bezwietrznych dni. Minimalny czas pracy: 40 h bez słońca.

- Możliwość ustawienia min. 5 okresowego trybu pracy lampy: regulacja % natężenia mocy strumienia pracy oprawy LED.

#### **4.1.10. Oznakowanie aktywne**

D-6 znak aktywny przejścia dla pieszych z lampami LED, aktywowany poprzez czujnik ruchu wzbudzany przez pieszego podchodzącego do jezdni.

Zestaw obejmuje:

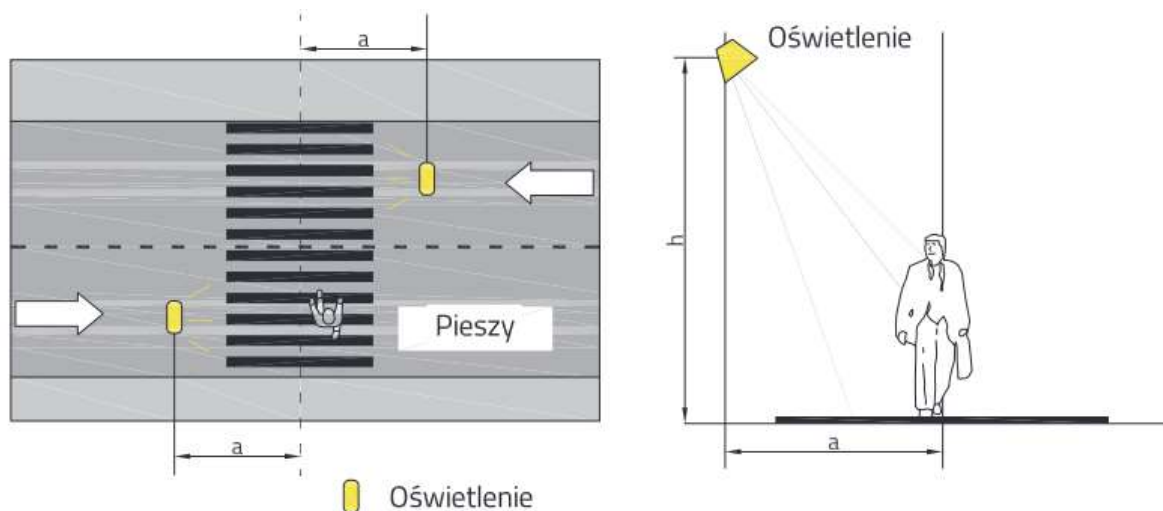
- znak D-6 600x600 mm z licem z folii odblaskowej 2 generacji z uchwytyami montażowymi x 2 szt.
- tabliczkę z folii odblaskowej 2 generacji x 2 szt.
- 2 lampy LED fi 200 mm x 2 kpl.
- baterię (panel fotowoltaiczny) 20 W x 2 szt.
- stelaż do baterii fotowoltaicznej x 2 szt.
- sterownik radiowy do komunikacji między dwoma znakami D-6 x 2 szt.
- akumulator żelowy podtrzymujący prąd w trybie nocnym x 2 szt.
- czujnik ruchu x 2 szt.
- autonomia działania do 14 dni.

#### **4.1.11. Sposób usytuowania opraw**

Sposób usytuowania opraw względem przejścia zgodnie z wytycznymi Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego "Ochrona pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu

pieszego" rozdział 7.5.2.

Stosowane standardy oświetlenia przejść dla pieszych wymagają oświetlenia pieszego wchodzącego na jezdnię lub znajdującego się na pasie ruchu przez lampę usytuowaną od strony nadjeżdżającego pojazdu w odległości równej 0,5 – 1,0 wysokości zawieszenia oprawy lampy.



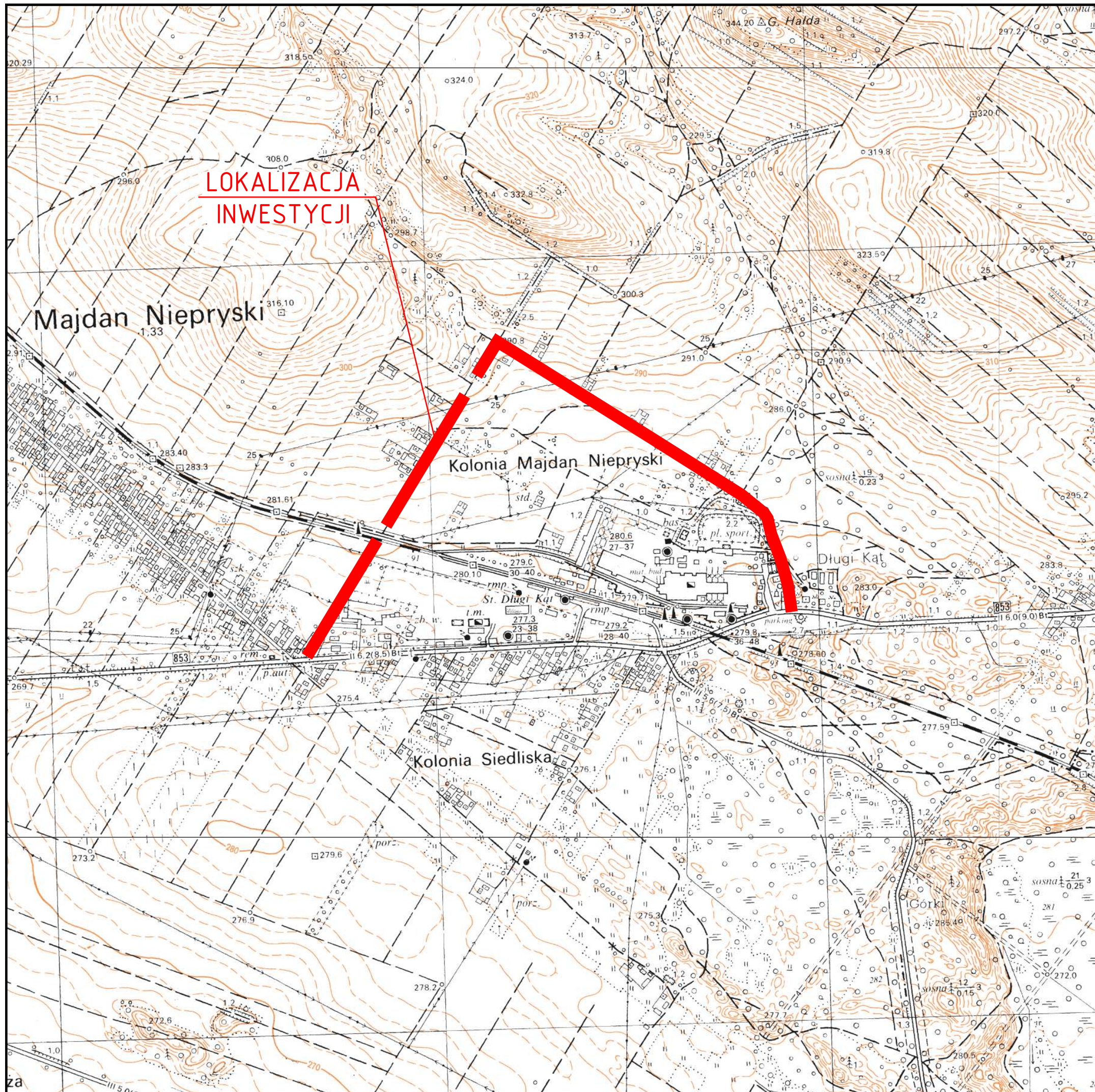
## 5. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

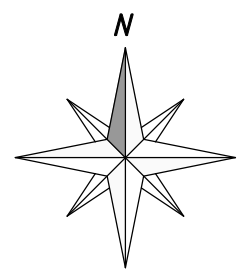
Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Oznakowanie poziome podłużne (linie segregacyjne oraz linie krawędziowe) wykonać jako grubowarstwowe gładkie 3 mm z masy chemoutwardzalnej.

Opracował:  
inż. Michał Góralski



**LOKALIZACJA  
INWESTYCJI**

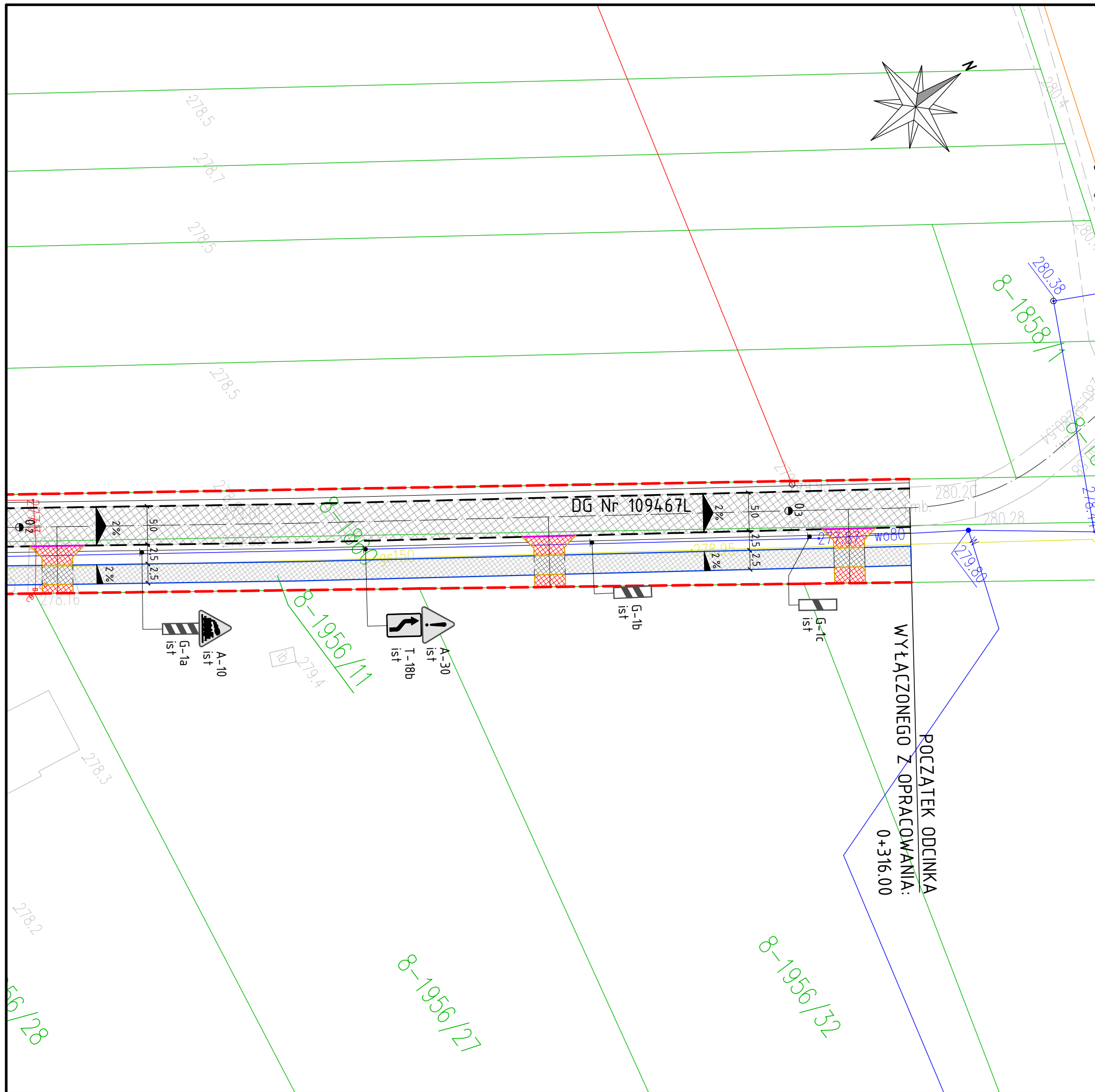


<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b>		
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
<b>BRANŻA</b>	drogowa	<b>STADIUM</b>
		<b>PSOR</b>
<b>DATA</b>	<b>SKALA</b>	<b>NR RYS.</b>
12.07.2023	1:10000	<b>1</b>









### OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
	D-6
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OŚWIETLENIE WERTYKALNE, ZASILANIE SOLARNO WIATROWE, WRAZ Z FUNDAMENTAMI, KONSTRUKCJAMI WSPORCZYMI ORAZ WYPOSAŻENIEM JAKO URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIE SZEGO

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	

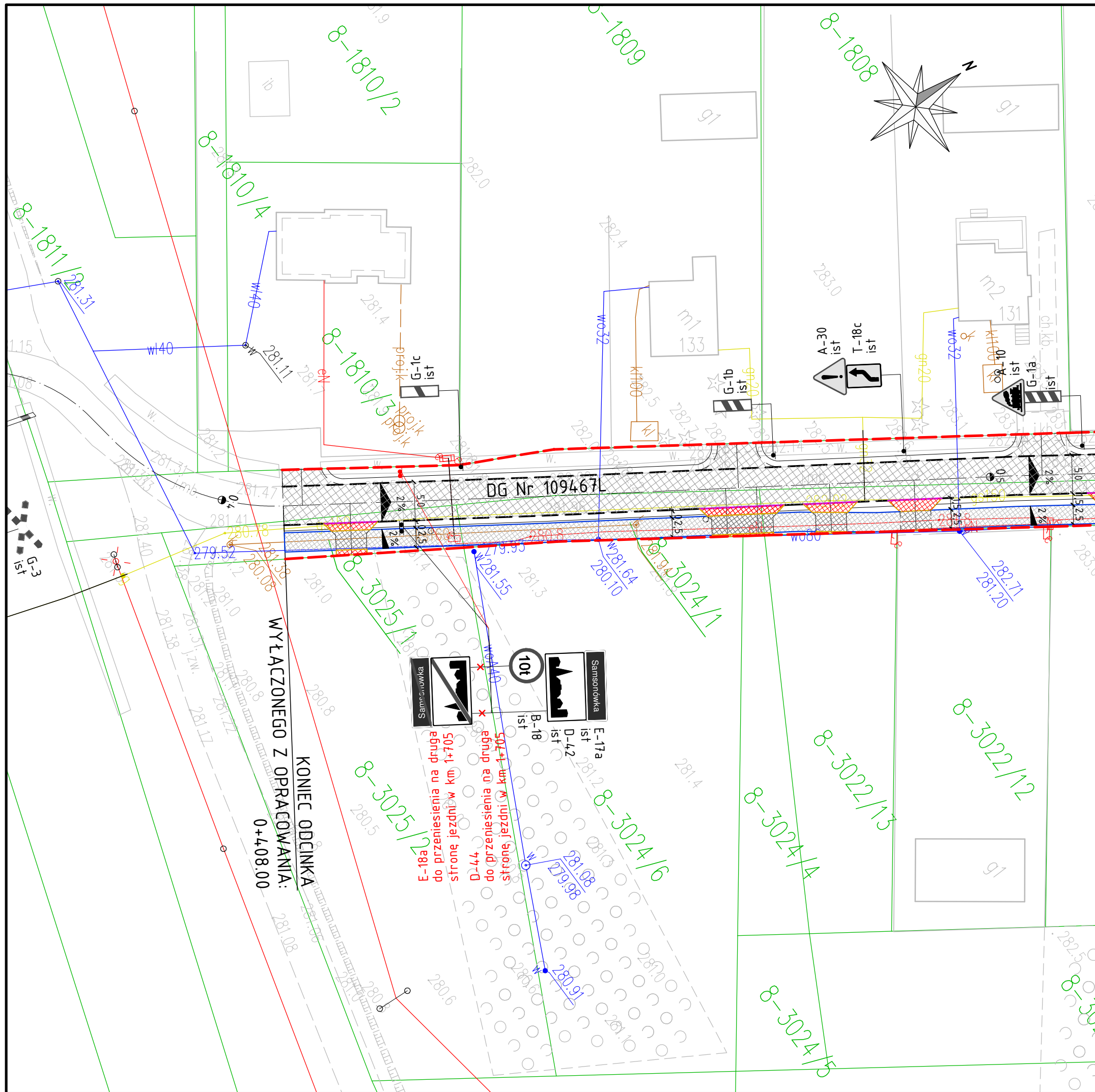
**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L  
W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA**

**TYTUŁ RYSUNKU**  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 3**

<b>BRANŻA</b> drogowa	<b>STADIUM</b> <b>PSOR</b>
--------------------------	-------------------------------

<b>DATA</b> 12.07.2023	<b>SKALA</b> 1:500	<b>NR RYS.</b> 2.3
---------------------------	-----------------------	-----------------------

POCZĄTEK ODCINKA  
WYŁĄCZONEGO Z OPRACOWANIA:  
0+316.00



### OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
	D-6
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	P-4 20 m
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OŚWIETLENIE WERTYKALNE, ZASILANIE SOLARNO WIATROWE, WRAZ Z FUNDAMENTAMI, KONSTRUKCJAMI WSPORCZYMI ORAZ WYPOSAŻENIEM JAKO URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZEGO

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	

### NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L  
W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA

### TYTUŁ RYSUNKU

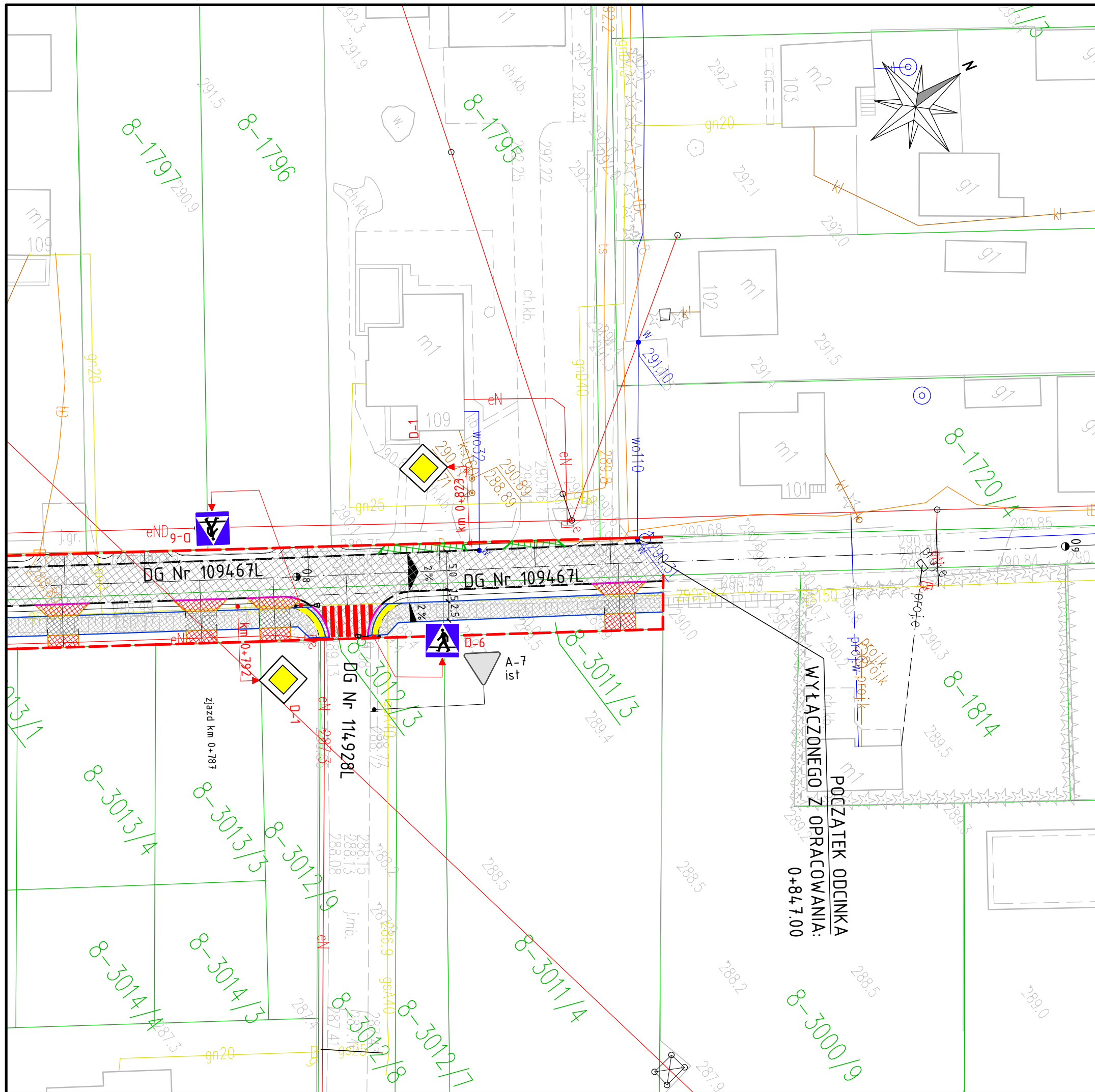
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 4

BRANŻA	drogowa	STADIUM	PSOR
--------	---------	---------	------

DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.4

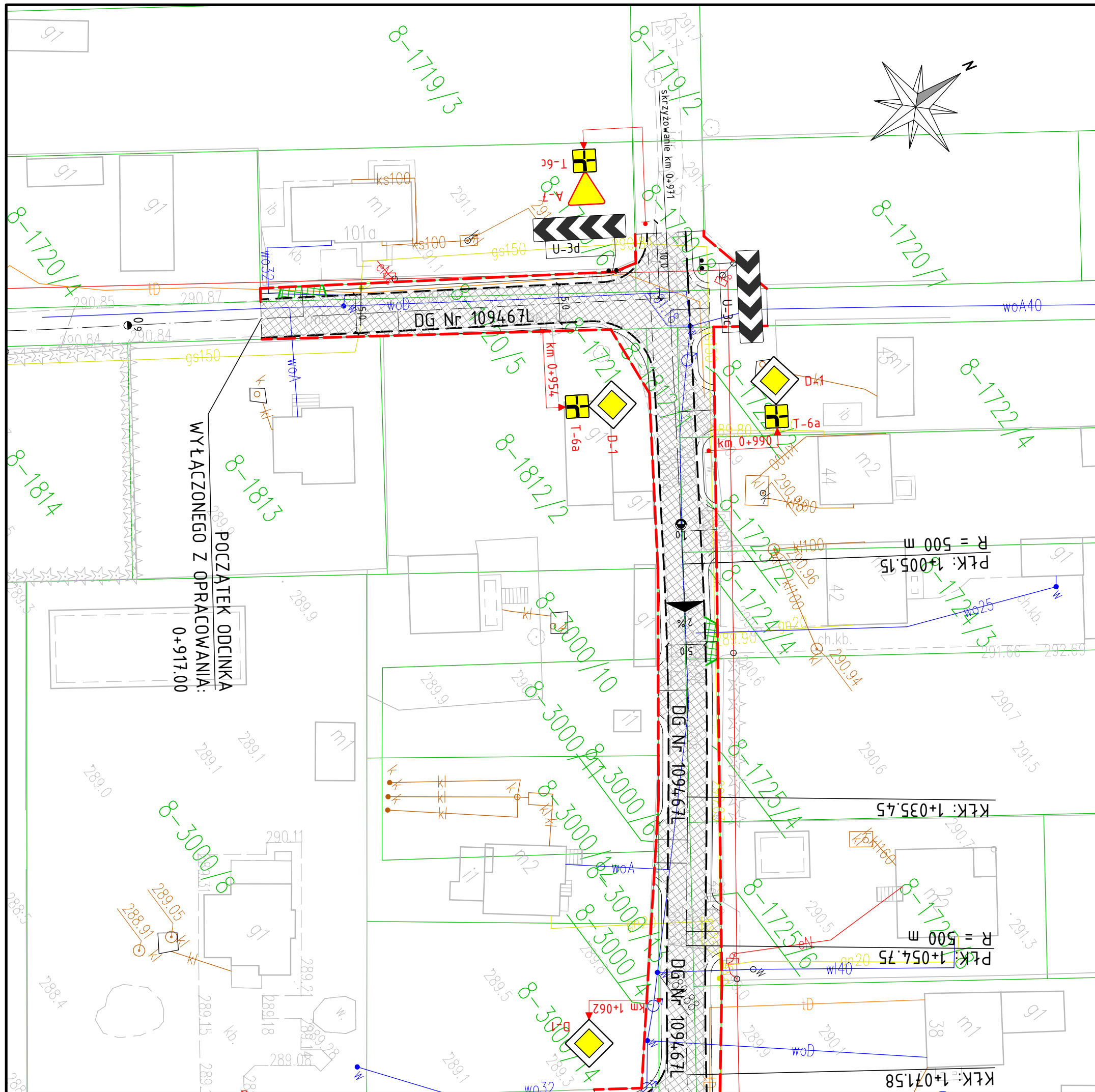






	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘZNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘZNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘZNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OŚWIETLENIE WERTYKALNE, ZASILANIE SOLARNO WIATROWE, WRAZ Z FUNDAMENTAMI, KONSTRUKCJAMI WSPORCZYMI ORAZ WYPOSAŻENIEM JAKO URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZEGO

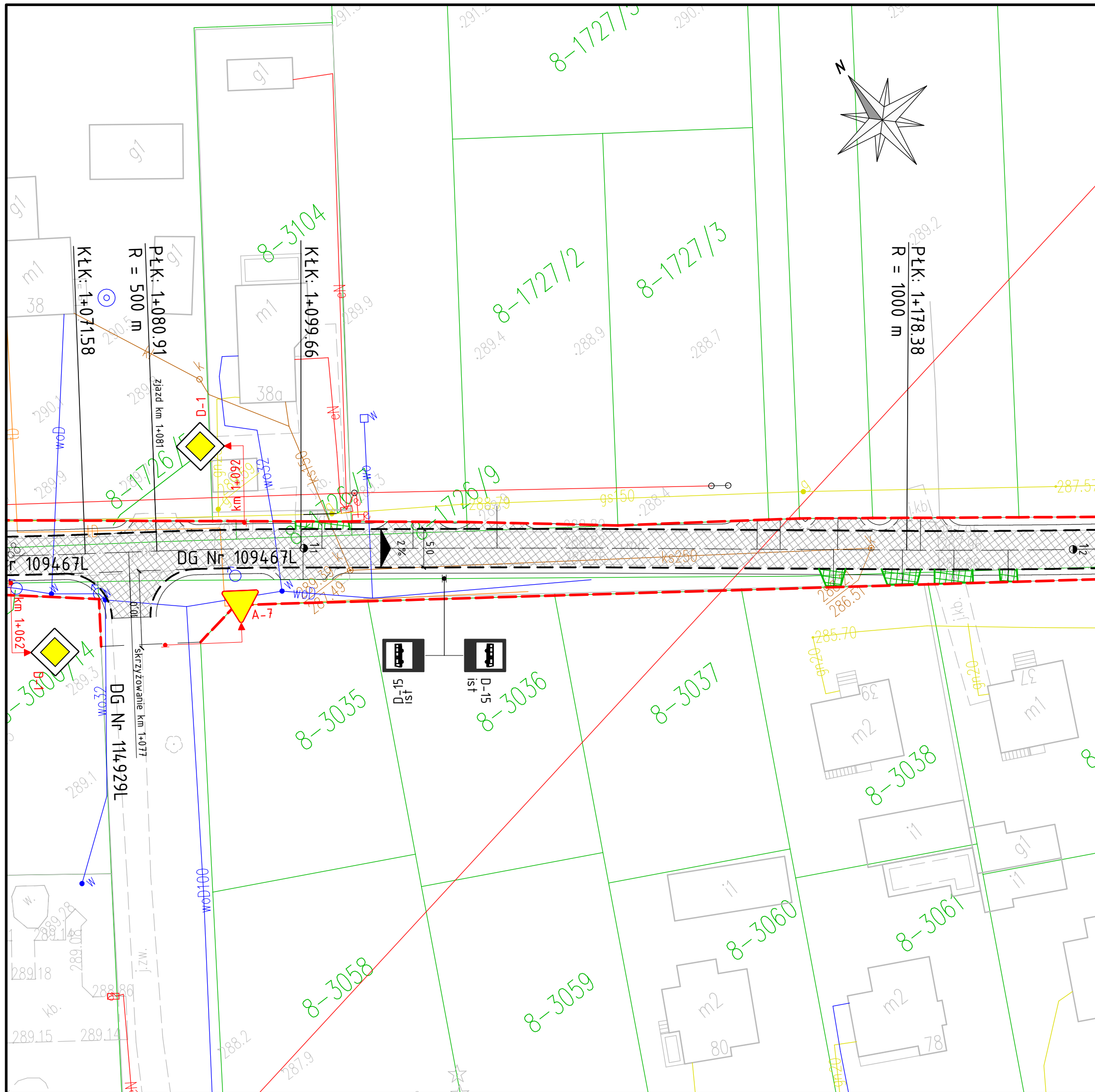
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b>		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 7		
<b>BRANŻA</b>	drogowa	<b>STADIUM</b>
		<b>PSOR</b>
<b>DATA</b>	<b>SKALA</b>	<b>NR RYS.</b>
12.07.2023	1:500	2.7



**OZNACZENIA**

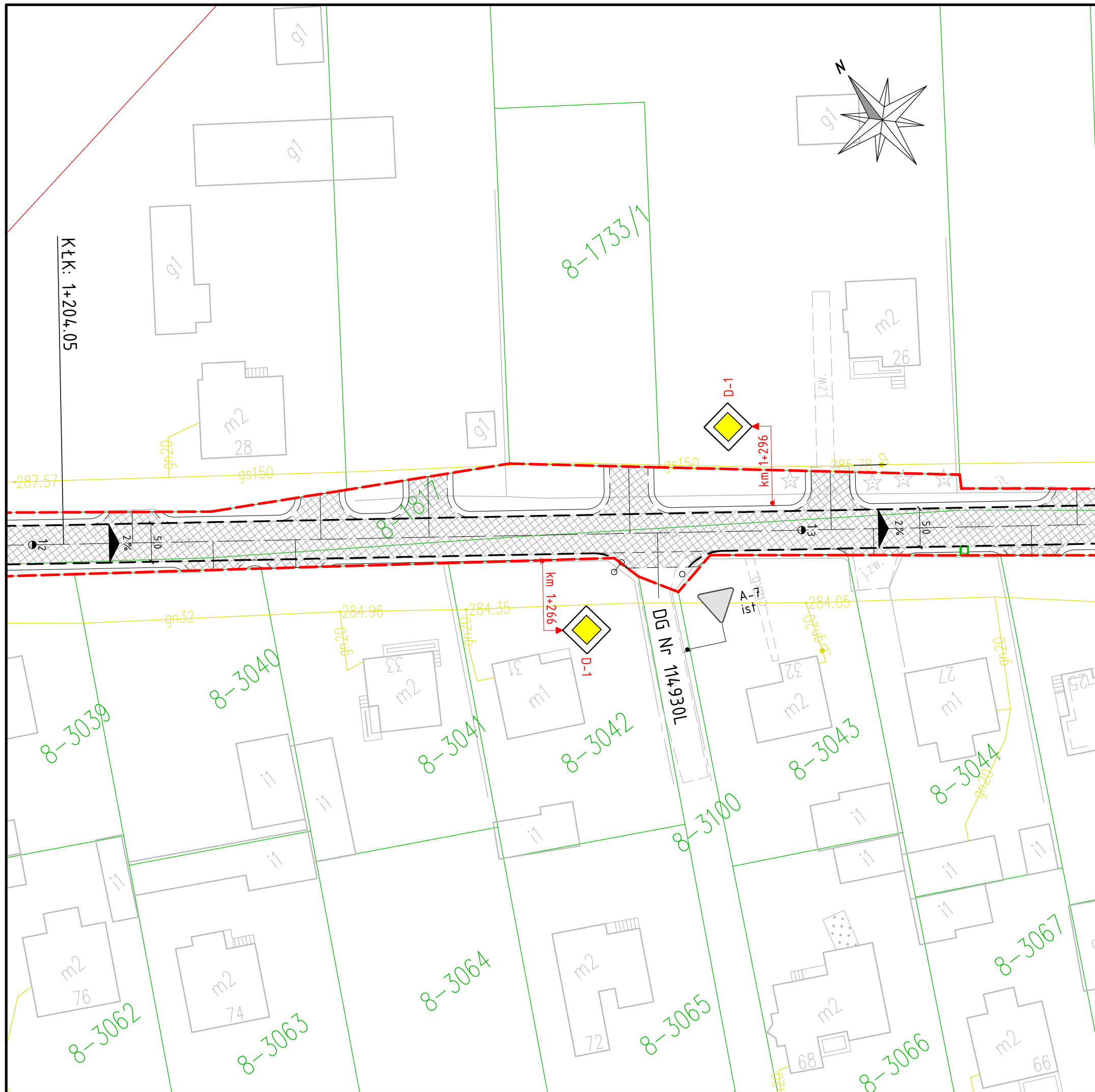
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OŚWIETLENIE WERTYKALNE, ZASILANIE SOLARNO WIATROWE, WRAZ Z FUNDAMENTAMI, KONSTRUKCJAMI WSPORCZYMI ORAZ WYPOSAŻENIEM JAKO URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 8		
BRANŻA	drogowa	STADIUM <b>PSOR</b>
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.8



	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
	D-6
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	P-4 20 m
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OŚWIETLENIE WERTYKALNE, ZASILANIE SOLARNO WIATROWE, WRAZ Z FUNDAMENTAMI, KONSTRUKCJAMI WSPORCZYMI ORAZ WYPOSAŻENIEM JAKO URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 9		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		PSOR
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.9

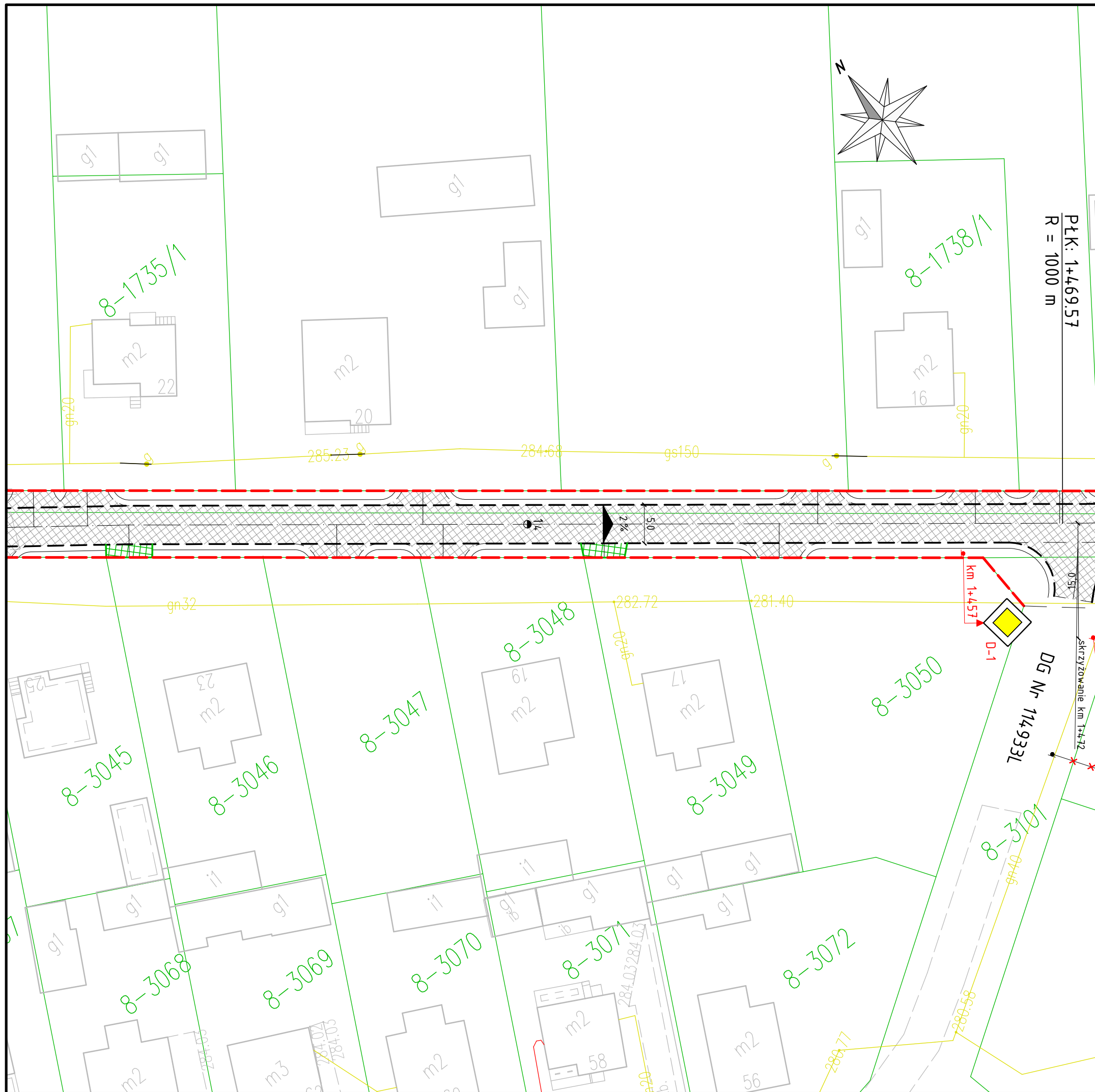


### OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
	D-6
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OŚWIETLENIE WERTYKALNE, ZASILANIE SOLARNO WIATROWE, WRAZ Z FUNDAMENTAMI, KONSTRUKCJAMI WSPORCZYMI ORAZ WYPOSAŻENIEM JAKO URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 10		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		PSOR
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.10

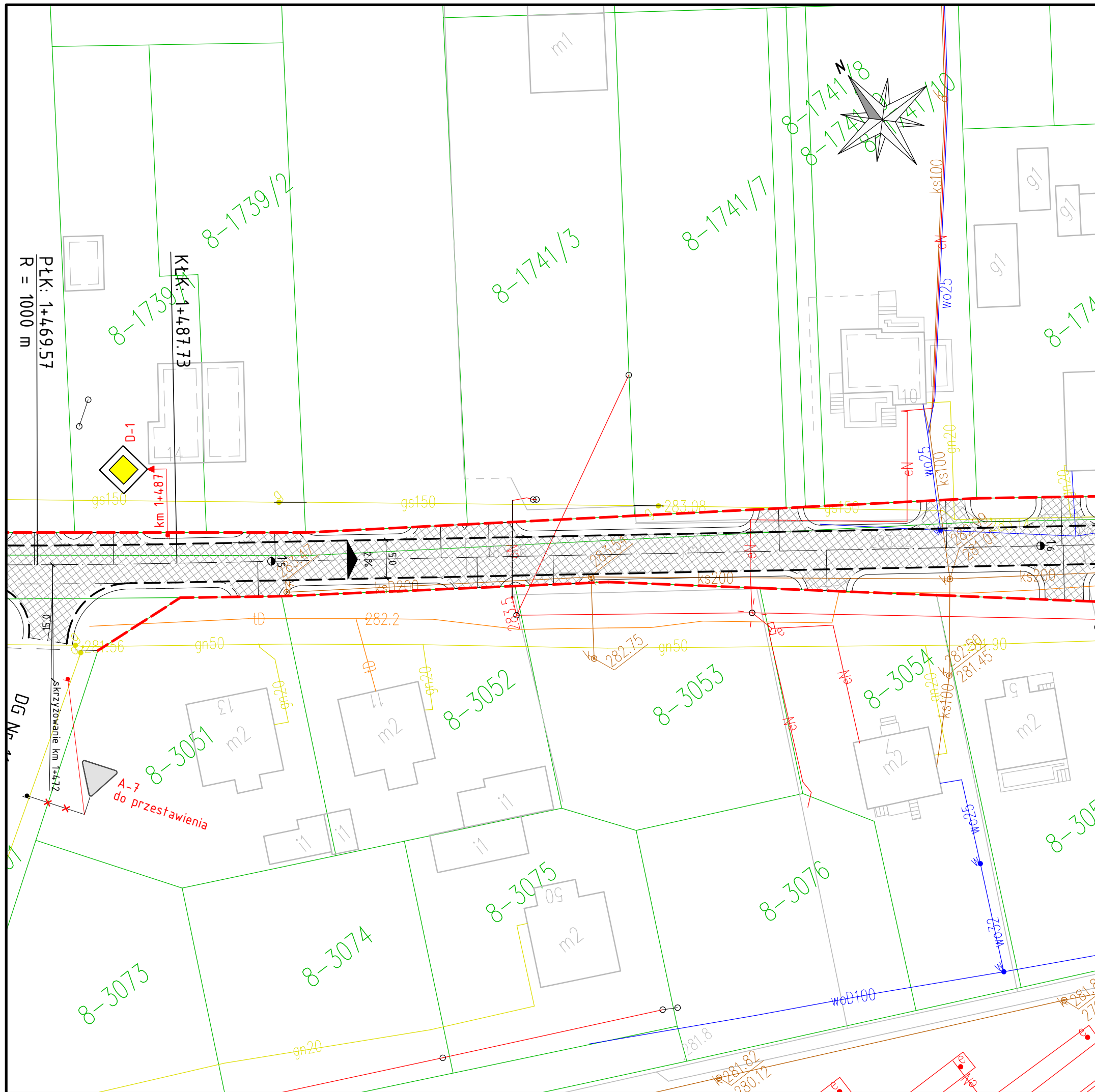




### OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
	D-6
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7 P-4 20 m
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OŚWIETLENIE WERTYKALNE, ZASILANIE SOLARNO WIATROWE, WRAZ Z FUNDAMENTAMI, KONSTRUKCJAMI WSPORCZYMI ORAZ WYPOSAŻENIEM JAKO URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
TYTUŁ RYSUNKU		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 11		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		PSOR
DATA	SKALA	NR RYS.
12.07.2023	1:500	2.11



### OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
	D-6
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	A-7
	P-4 20 m
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	P-4 20 m
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OŚWIETLENIE WERTYKALNE, ZASILANIE SOLARNO WIATROWE, WRAZ Z FUNDAMENTAMI, KONSTRUKCJAMI WSPORCZYMI ORAZ WYPOSAŻENIEM JAKO URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZEGO

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	

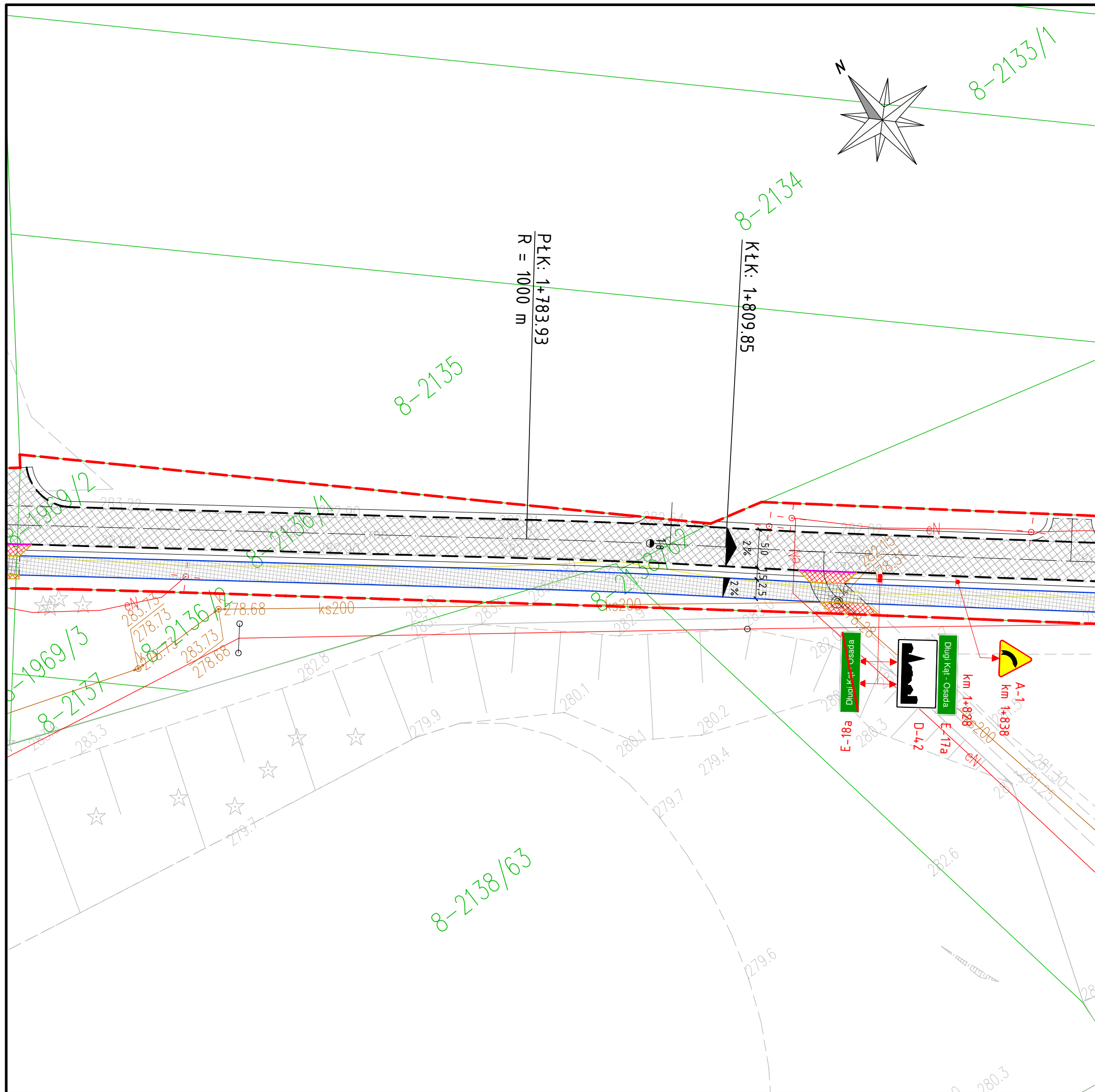
**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L  
W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA**

**TYTUŁ RYSUNKU**  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 12**

<b>BRANŻA</b>	drogowa	<b>STADIUM</b>	<b>PSOR</b>
---------------	---------	----------------	-------------

<b>DATA</b>	12.07.2023	<b>SKALA</b>	1:500	<b>NR RYS.</b>	2.12
-------------	------------	--------------	-------	----------------	------





### OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
	OŚ JEZDNI
	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM 15x30 cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
	PROJ. OPORNIK BET. 12x25 cm
	ISTN. OBRAMOWANIA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z ŻÓŁTYCH PŁYT OSTRZEGAWCZYCH
	IST. NAWIERZCHNIA ZJAZDU DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OŚWIETLENIE WERTYKALNE, ZASILANIE SOLARNO WIAТРOWE, WRAZ Z FUNDAMENTAMI, KONSTRUKCJAMI WSPORCZYMI ORAZ WYPOSAŻENIEM JAKO URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIE SZEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109467L W MIEJSCOWOŚCI SAMSONÓWKA		
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b>		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARK. 14		
<b>BRANŻA</b>		<b>STADIUM</b>
drogowa		PSOR
<b>DATA</b>	<b>SKALA</b>	<b>NR RYS.</b>
12.07.2023	1:500	2.14





